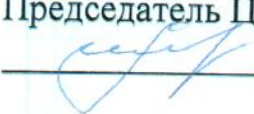


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЕ, НАУКИ И МОЛОДЁЖНОЙ ПОЛИТИКИ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
Государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение Краснодарского края
«Краснодарский политехнический техникум»

КОМПЛЕКТ

контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю
ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА
в рамках программы подготовки специалистов среднего звена
специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и
ремонт автомобильного транспорта.

2020г.

Рассмотрена цикловой
методической комиссией
Протокол № 1 от 30.08.2020г.
Председатель ЦМК
 В.А. Михневич

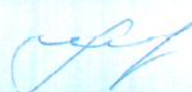
УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
ГБПОУ КК КПТ
« » « » « » 2020 г.
 М.Ю. Чижова

Рассмотрена
на заседании педагогического совета
Протокол № от «13» 06 2020 г.

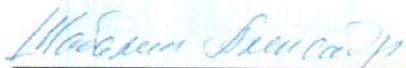
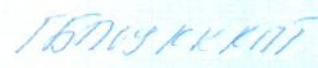
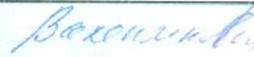
Комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта в рамках программы подготовки специалистов среднего звена разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта для специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22 апреля 2014 года, зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации, регистрационный № 32878 от 27 июня 2014 года, укрупнённая группа 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Положением о текущем контроле знаний и промежуточной аттестации обучающихся в Краснодарском политехническом техникуме.

Организация разработчик: Государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Краснодарский политехнический техникум» Краснодарского края

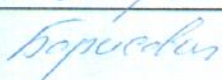
Разработчики:

Михневич Владимир Александров преподаватель ГБПОУ КК КПТ 

Рецензенты:

 Ф.И.О., преподаватель 


Квалификация по диплому:

 Ф.И.О., 


Квалификация по диплому:

(подпись)

Рецензия

на комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта в рамках программы подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, выполненный преподавателем Михневичем Владимиром Александровичем

Контрольно-оценочные средства по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта для специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Контрольно-оценочные средства имеют следующее содержание:

Общее положение

1. Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля
2. Паспорт комплекта оценочных средств
3. Оценка освоения теоретического и практического курса профессионального модуля, экзаменационные вопросы для оценки МДК 01.01. Устройство автомобилей.

Типовые задания для оценки освоения МДК 01.02. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта:

4. Контрольно-оценочные материалы для проведения экзамена (квалификационного)

Критерии оценки

5. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Содержание контрольно-оценочных средств соответствует требованиям к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Контрольно-оценочные средства предназначены для оценки результатов освоения профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Они включают в себя материалы для промежуточной аттестации и экзамена квалификационного.

Контрольно-оценочные средства разработаны на высоком методическом уровне, в нём достаточно материала для качественной оценке знаний студентов в процессе итоговой аттестации по профессиональному модулю. Построение контрольно-оценочных средств полноценно, методически грамотно и логично.

Данное контрольно-оценочные средства рекомендуется к использованию в учебном процессе различных форм обучения.

Рецензент Шабалин Алексей Васильевич

(Ф.И.О., место работы, должность)

09.09.2020



Рецензия

на комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта в рамках программы подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, выполненный преподавателем Михневичем Владимиром Александровичем

Контрольно-оценочные средства по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта для специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Контрольно-оценочные средства имеют следующее содержание:

Общее положение

1. Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля
2. Паспорт комплекта оценочных средств
3. Оценка освоения теоретического и практического курса профессионального модуля, экзаменационные вопросы для оценки МДК 01.01. Устройство автомобилей.

Типовые задания для оценки освоения МДК 01.02. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта:

4. Контрольно-оценочные материалы для проведения экзамена (квалификационного)

Критерии оценки

5. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Содержание контрольно-оценочных средств соответствует требованиям к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Контрольно-оценочные средства предназначены для оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Они включают в себя материалы для промежуточной аттестации и экзамена квалификационного.

Контрольно-оценочные средства разработаны на высоком методическом уровне, в нём достаточно материала для качественной оценки знаний студентов в процессе итоговой аттестации по профессиональному модулю. Построение контрольно-оценочных средств полноценно, методически грамотно и логично.

Данное контрольно-оценочные средства рекомендуется к использованию в учебном процессе различных форм обучения.

Рецензент

Петр Валерий Борисович
(Ф.И.О., место работы, должность)

09.09.2020



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности: **ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения в целом.

КОС разработан в рамках выполнения работ по внесению изменений в образовательную программу с учетом технического описания компетенции WSR Ремонт и обслуживание легковых автомобилей, с учетом требований профессионального стандарта Автомеханик, а также интересов работодателей в части освоения дополнительных профессиональных компетенций. Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен квалификационный.

1.Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК.01.01.Устройство автомобилей.	Экзамен	Тестирование Оценка результатов выполнения лабораторных и практических работ
МДК.01.02.Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	Экзамен	Тестирование Оценка результатов выполнения лабораторных и практических работ
УП.01 Учебная практика	Дифференцированный зачет	Оценка выполнения работ на учебной практике
ПП.01 Производственная практика	Дифференцированный зачет	Оценка выполнения работ на производственной практике

2. Паспорт комплекта оценочных средств

1. Область применения комплекта оценочных средств

Комплект оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения ПМ
01.Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Таблица 1¹

Результаты освоения (объекты оценивания)	Основные показатели оценки результата и их критерии	Тип задания; № задания	Форма аттестации (в соответствии с учебным планом)
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	Выбор диагностического оборудования для определения технического состояния автомобиля, его агрегатов и систем. Выбор диагностических параметров для определения технического состояния автомобиля, его агрегатов и систем. Диагностика автомобиля, его агрегатов и систем Техническое обслуживание и ремонт автомобиля, его агрегатов и систем. Соблюдение техники безопасности при техническом обслуживании и ремонта автомобиля, его агрегатов и систем. Устранение простейших неполадок и сбоев в работе Выбор комплекта и оформление учетно-отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля, его агрегатов и систем. Организация рабочего места;	практическое задание на экзамене	Экзамен квалификационный

Формирования общих компетенций

ОК	Наименование	Показатель
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- Анализ ситуации на рынке труда. - Быстрая адаптация к внутриорганизационным условиям работы. - Участие в конкурсах профессионального мастерства, профессиональных олимпиадах. - Активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности.

ОК 2	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- Определение цели и порядка работы. - Обобщение результата. - Использование в работе полученные ранее знания и умения. - Рациональное распределение времени при выполнении работ
ОК 3	Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.	- Самоанализ и коррекция результатов собственной деятельности - Способность принимать решения в стандартных и нестандартных производственных ситуациях - Ответственность за свою работу
ОК 4	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- Обработка и структурирование информации. - Нахождение и использования источников информации
ОК. 05	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.	- Нахождение, обработка, хранение и передача информации с помощью мультимедийных средств информационно-коммуникативных технологий. - Работа с различными прикладными программами
ОК.06	Работать в коллективе и команде, обеспечивать её сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- Терпимость к другим мнениям и позициям. - Оказание помощи участникам команды. - Нахождение продуктивных способов реагирования в конфликтных ситуациях. - Выполнение обязанностей в соответствии с распределением группой деятельности
ОК.07	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.	- Уровень физической подготовки. - Стремление к здоровому образу жизни. - Активная гражданская позиция будущего военнослужащего. - Занятия в спортивных секциях
ОК.08	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- Организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля

ОК.09	Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.	- Анализ новых технологий в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей
-------	--	---

К экзамену по междисциплинарному курсу допускаются студенты, полностью выполнившие: все лабораторные, практические работы, задания и имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля.

К экзамену квалификационному по профессиональному модулю допускаются студенты, успешно прошедшие промежуточную аттестацию по междисциплинарным курсам, учебной и производственной практике в рамках данного профессионального модуля.

2. Требования к портфолио

Тип портфолио – смешанный.

Портфолио оформляется студентом в течение всего периода освоения программы профессионального модуля, в том числе в период производственной практики.

Состав портфолио:

- Сведения об участии студента в олимпиадах и конкурсах профессионального мастерства, конференциях по профилю специальности (копии дипломов, грамот, свидетельств).
- Сведения об участии в профориентационной работе и представлении техникума / специальности в школах города, района.
- Творческая работа с представлением презентаций специальности (неделя специальности, Декада предметно – цикловой комиссии).
- План подготовки проектных работ, самостоятельной работы/ домашнего задания, изучения литературы/работы в библиотеке.
- Перечень специализированных программ и баз данных, использованных студентом при изучении содержания ПМ.01

3. Оценка освоения теоретического и практического курса профессионального модуля, экзаменационные вопросы для оценки МДК 01.01. Устройство автомобилей. Проверяемые результаты обучения:

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;

– правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

3.1. Типовые задания для оценки освоения МДК:

Экзаменационные билеты для оценки освоения МДК 01.01. Устройство автомобилей:

1. Назначение, общее устройство двигателя. Устройство кривошипно-шатунного механизма двигателя ВАЗ-2107, КАМАЗ-5320

2. Назначение, виды и методы технического обслуживания автомобилей

3. Задача.

Билет № 2

1. Назначение, общее устройство двигателя. Устройство газораспределительного механизма двигателя ВАЗ-2107, КАМАЗ-5320

2. Виды дефектов и методы контроля деталей автомобилей

3. Задача.

1. Назначение, общее устройство трансмиссии. Устройство сцепления двигателя ВАЗ-2107, КАМАЗ-5320

2. Техническое обслуживание кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов автомобиля

3. Задача.

Билет № 4

1. Назначение, общее устройство трансмиссии. Устройство коробки передач автомобилей ВАЗ – 2107, ГАЗ – 3307

2. Техническое обслуживание агрегатов трансмиссии. Т.О. сцепления автомобилей ВАЗ – 2107, КамАЗ – 5320

3. Задача.

Билет № 5

1. Назначение, общее устройство трансмиссии. Устройство карданной передачи автомобилей ВАЗ – 2107, ВАЗ – 2109

2. Техническое обслуживание карданной передачи автомобилей ВАЗ – 2107, ВАЗ – 2109

3. Задача.

Билет № 6

1. Назначение, общее устройство трансмиссии. Устройство карданной передачи автомобилей ВАЗ – 2107, ВАЗ – 2109

2. Техническое обслуживание главной передачи и дифференциала автомобилей ВАЗ – 2107, ГАЗ – 3307

3. Задача.

Билет № 7

1. Назначение, общее устройство рулевого управления автомобиля ВАЗ – 2107, принцип работы рулевого управления автомобиля ВАЗ – 2107.

2. Техническое обслуживание рулевого управления автомобиля ВАЗ – 2107

3. Задача.

Билет № 8

1. Назначение, общее устройство тормозной системы автомобиля ВАЗ – 2107, принцип работы тормозной системы автомобиля ВАЗ – 2107

2. Техническое обслуживание тормозной системы автомобиля ВАЗ – 2107

3. Задача.

Билет № 9

1. Назначение, общее устройство контактной системы зажигания. Устройство прерывателя распределителя.

2. Техническое обслуживание контактной системы зажигания.

3. Задача.

Билет № 10

1. Назначение, общее устройство бесконтактной системы зажигания. Устройство катушки зажигания

2. Техническое обслуживание бесконтактной системы зажигания.

3. Задача.

Билет № 11

1. Назначение, устройство системы смазки двигателя автомобиля ВАЗ - 2107. Устройство масляного насоса.

2. Техническое обслуживание системы смазки двигателя автомобиля ВАЗ – 2107, КамАЗ – 4310.

3. Задача.

Билет № 12

1. Назначение, общее устройство системы смазки двигателя автомобиля КамАЗ - 4310. Устройство фильтра центробежной очистки масла.

2. Техническое обслуживание системы смазки двигателя автомобиля КамАЗ - 4310.

3. Задача.

Билет № 13

1. Назначение, общее устройство системы охлаждения двигателя автомобиля ВАЗ – 2107. Устройство жидкостного насоса.

2. Техническое обслуживание системы охлаждения двигателя автомобиля ВАЗ – 2107.

3. Задача.

Билет № 14

1. Назначение, общее устройство системы охлаждения двигателя автомобиля КамАЗ - 4310. Устройство радиатора.

2. Техническое обслуживание системы охлаждения двигателя автомобиля КамАЗ - 4310.

3. Задача.

Билет № 15

1. Назначение, общее устройство системы питания двигателя автомобиля ВАЗ – 2107. Устройство карбюратора.

2. Техническое обслуживание системы питания двигателя автомобиля.

3. Задача.

Билет № 16

1. Назначение, общее устройство системы питания двигателя автомобиля ГАЗ – 3307. Устройство топливного насоса.

2. Техническое обслуживание системы питания дизельного двигателя автомобиля.

3. Задача.

Билет № 17

1. Назначение, общее устройство подвески автомобиля ВАЗ – 2107, ВАЗ – 2109.

2. Техническое обслуживание подвески легкового автомобиля.

3. Задача.

Билет № 18

1. Назначение, общее устройство подвески автомобиля КамАЗ – 5320, ГАЗ - 3307.

2. Техническое обслуживание подвески грузового автомобиля.

3. Задача.

Билет № 19

1. Назначение, общее устройство тормозных механизмов автомобиля КамАЗ – 4310, ВАЗ - 2107. Устройство главного тормозного цилиндра.

2. Техническое обслуживание тормозных механизмов автомобиля КамАЗ – 4310, ВАЗ - 2107.

3. Задача.

Билет № 20

1. Назначение, устройство реечного, червячного, рулевого механизмов автомобиля ВАЗ – 2109, ВАЗ - 2107.
2. Техническое обслуживание рулевых механизмов автомобиля ВАЗ – 2109, ВАЗ - 2107.
3. Задача.

Билет № 21

1. Назначение, устройство впрыска топлива автомобиля ВАЗ – 2110.
2. Техническое обслуживание системы впрыска топлива автомобиля ВАЗ – 2110.
3. Задача.

Билет № 22

1. Назначение, общее устройство электрооборудования автомобиля ВАЗ – 2107. Устройство аккумуляторной батареи 6СТ – 60.
2. Техническое обслуживание электрооборудования автомобиля ВАЗ – 2107. ТО АКБ
3. Задача.

Билет № 23

1. Назначение, устройство генератора переменного тока, принцип работы.
2. Техническое обслуживание генератора переменного тока.
3. Задача.

Билет № 24

1. Назначение, устройство стартера, принцип работы.
2. Техническое обслуживание стартера двигателя.
3. Задача.

Билет № 25

1. Назначение, устройство кузова легкового автомобиля. Типы кузовов.
2. Техническое обслуживание кузова легкового автомобиля.
3. Задача.

Билет № 26

1. Назначение, устройство системы отопления и вентиляции кузова, стеклоочистителей и стеклоомывателей.
2. Техническое обслуживание системы отопления и вентиляции кузова, стеклоочистителей и стеклоомывателей.
3. Задача.

Билет № 27

1. Назначение, устройство приборов освещения, сигнализации. Контрольно-измерительные приборы.
2. Техническое обслуживание приборов освещения, сигнализации электрооборудования автомобилей.
3. Задача.

Типовые задания для оценки освоения МДК 01.02. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта:

Перечень экзаменационных вопросов для проведения экзамена

1. Объясните основные факторы, определяющие потребности в ремонте автомобилей.
2. Объясните основные понятия о старении автомобиля и его предельном состоянии.
3. Объясните основные методы, виды и способы ремонта.
4. Объясните основные понятия о производственном и технологическом процессах ремонта, дайте их характеристику.
5. Общие принципы организации ремонта.
6. Объясните основные понятия технологии капитального ремонта автомобиля.
7. Объясните порядок приема автомобилей и агрегатов в ремонт, порядок оформления технической документации на прием.

8. Разъясните влияние комплектности и пригодности базовых деталей на качество и себестоимость ремонта.
9. Охарактеризуйте виды и способы организации разборочных работ.
10. Объясните основные средства технологической оснащённости и механизация разборочных работ.
11. Объясните основные понятия о видах загрязнений, способах и технологии мойки и очистки деталей.
12. Разъясните влияние многостадийной мойки на качество ремонта и культуру производства.
13. Объясните основные методы контроля, сортировки деталей по маршрутам восстановления.
14. Дайте характеристику применяемого оборудования, приспособлений, инструмента для дефектовки деталей.
15. Разъясните назначение и сущность процесса комплектования.
16. Объясните основные способы сборки автомобилей, организации и механизация сборочных работ.
17. Разъясните порядок общей сборки автомобилей, испытания и сдачи после ремонта.
18. Объясните основные виды технологических процессов и их классификацию.
19. Объясните основы методики и последовательность проектирования технологических процессов восстановления деталей.
20. Разъясните дефекты узлов и приборов системы охлаждения, способы и технологию их устранения.
21. Разъясните дефекты узлов и приборов системы смазки, способы и технологию их устранения.
22. Разъясните дефекты узлов и приборов системы питания бензиновых двигателей, способы и технологию их устранения.
23. Разъясните дефекты узлов и приборов системы питания дизельных двигателей, способы и технологию их устранения.
24. Разъясните дефекты приборов электрооборудования, способы и технологию их устранения.
25. Разъясните особенности технологического процесса ремонта генератора.
26. Разъясните особенности технологического процесса ремонта стартера.
27. Разъясните особенности технологического процесса ремонта аккумуляторной батареи.
28. Обоснуйте экономическую целесообразность ремонта шин, видов ремонта шин.
29. Разъясните дефекты покрышек, технологический процесс ремонта покрышек с местными повреждениями.
30. Разъясните технологический процесс восстановительного ремонта покрышек.
31. Разъясните технологический процесс ремонта камер.
32. Разъясните основные применяемые средства технологической оснащённости при ремонте камер и шин.
33. Объясните основные дефекты деталей и узлов кузовов, кабин, оперения.
34. Разъясните технологию ремонта металлических кузовов, кабин, оперения.
35. Разъясните технологию ремонта неметаллических деталей кузовов, кабин, оперения.
36. Объясните основные понятия о качестве ремонта автомобилей.
37. Объясните основные факторы, влияющие на качество ремонта.
38. Объясните основные показатели качества ремонта автомобилей и агрегатов.
39. Разъясните порядок сертификации работ и услуг по ремонту автомобилей.
40. Разъясните порядок классификации приспособлений.

41. Разъясните назначение приспособлений, их типы, конструкции основных узлов и деталей.
42. Разъясните конструкции приводов приспособлений и их виды.
43. Объясните основные исходные данные для конструирования технологической оснастки.
44. Разъясните способы хранения автомобилей.
45. Разъясните порядок хранения автомобилей на открытых площадках.
46. Разъясните порядок хранения автомобилей в закрытых помещениях.
47. Разъясните порядок длительного хранения автомобилей (консервация).
48. Разъясните способы и средства облегчения пуска двигателя.
49. Объясните основы хранения, учет производственных запасов и пути снижения затрат материальных и топливно-энергетических ресурсов.
50. Разъясните правила и нормы охраны труда.
51. Объясните основные мероприятия по охране окружающей среды.
52. Разъясните порядок безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
53. Объясните основные виды, периодичность и правила оформления инструктажей.
54. Разъясните технические условия на ремонт, сборку и испытание генератора.
55. Разъясните технические условия на ремонт, сборку и испытание стартера.
56. Разъясните методику расчета технологического усилия при сборке и разборке соединений деталей с натягом.
57. Разъясните методику расчета технологической оснастки с пневматическим приводом.
58. Разъясните методику расчета технологической оснастки с электрогидравлическим приводом.
59. Разъясните методику расчета универсального винтового механического съемника.
60. Разъясните методику расчета разборочно-сборочных приспособлений.

3.2 Требования к курсовому проекту как части экзамена квалификационного

Проверяемые результаты обучения:

- ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
- ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств
- ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей автомобиля
- ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личного развития
- ОК 5. Использовать информационно – коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
- ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности

Основные требования:

Курсовой проект по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей является одним из основных видов учебных занятий и формой контроля учебной работы студента.

Курсовой проект – это творческая деятельность студента по профессиональному модулю практического характера.

Выполнение курсового проекта по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей направлено на приобретение студентами практического опыта по систематизации полученных знаний и практических умений, формированию профессиональных (ПК) и общих компетенций (ОК).

Выполнение курсового проекта осуществляется под руководством преподавателя профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Результатом данной работы должен стать курсовой проект, выполненный и оформленный в соответствии с установленными требованиями. Курсовой проект подлежит обязательной защите.

Если студент получит неудовлетворительную оценку по курсовому проекту, то не будет допущен к экзамену квалификационному по профессиональному модулю.

Требования к структуре и оформлению проекта.

Курсовой проект является для студента первым опытом научного исследования, которое представляет собой спланированный процесс, состоящий из ряда вытекающих одна и другой стадий. Весь процесс написания курсовой работы можно разделить на следующие этапы:

- выбор темы;
- получение индивидуального задания;
- составления плана подготовки курсовой работы;
- подбор, изучение, анализ и обобщение материалов по выбранной теме;
- разработка содержания курсовой работы:
 - введение
 - основная часть
 - заключение
 - список источников и литература

4. Контрольно-оценочные материалы для проведения экзамена (квалификационного)

Паспорт

I Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Профессиональные компетенции:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Комплект оценочных средств.

Задания для проведения квалификационного экзамена,

ЗАДАНИЕ (практическое) №1

Вариант 1

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 1.1 – 1.3; ОК 1 – 9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой.

Об о р у д о в а н и е : автомобиль ГАЗ-3307- 1 шт.; ключи гаечные 14 и 17 мм; плоскогубцы; линейка для проверки схождения передних колес; ключ газовый; молоток слесарный.

время выполнения задания – 60 мин

Задание

Проверьте сходжение передних колес автомобиля ГАЗ-3307. Заполните ведомость дефектов. Устраните обнаруженные неисправности. Отрегулируйте сходжение передних колес.

ЗАДАНИЕ (практическое) №2

Вариант 2

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 1.1 – 1.3; ОК 1 – 9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой

Оборудование: автомобиль ВАЗ-2107; набор ключей; ключ для гайки резервуара амортизатора, мерная кружка, противень, тиски, газовый ключ.

Время выполнения задания – 60 мин

Задание

Снимите амортизатор с автомобиля ВАЗ-2107. Произведите его разборку.

Выявите неисправность, вызвавшую подтекание амортизационной жидкости. Заполните ведомость дефектов. Устраните обнаруженную неисправность. Замените жидкость в амортизаторе.

ЗАДАНИЕ (практическое) № 3

Вариант 3

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 1.1 – 1.3; ОК 1 – 9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой

Оборудование:

автомобиль ГАЗ-53-12 -1шт.; ключи гаечные накидные 19 и 22 мм; домкрат.

Время выполнения задания – 60 мин

Задание

Произведите проверку рулевого управления автомобиля ГАЗ-53-12. Заполните ведомость дефектов. Устраните обнаруженные неисправности.

Произведите регулировку рулевого механизма.

ЗАДАНИЕ (практическое) № 4

Вариант 4

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 1.1 – 1.3; ОК 1 – 9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой

Оборудование:

автомобиль ГАЗ-53-12 -1шт.; ключи гаечные накидные 19 и 22 мм; домкрат.

Время выполнения задания – 60 мин

Задание

Провести диагностику системы зажигания автомобиля ГАЗ-53-12. Заполните ведомость дефектов. Устраните обнаруженные неисправности.

ЗАДАНИЕ (практическое) № 5

Вариант 5

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 1.1 – 1.3; ОК 1 – 9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой

Оборудование:

автомобиль ГАЗ-53-12 -1шт.; ключи гаечные накидные 19 и 22 мм; домкрат.

Время выполнения задания – 60 мин

Задание

Снять показания с первичных и вторичных обмоток катушки зажигания. Заполните ведомость. Устраните обнаруженные неисправности.

ЗАДАНИЕ (практическое) № 6

Вариант 6

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 1.1 – 1.3; ОК 1 – 9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой

Об о р у д о в а н и е :

автомобиль ГАЗ-53-12 -1шт.; ключи гаечные накидные 19 и 22 мм; домкрат.

Время выполнения задания – 60 мин

Задание

Найти обрыв в цепи электрооборудования. Заполните ведомость. Устраните обнаруженные неисправности.

ЗАДАНИЕ (практическое) № 7

Вариант 7

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 1.1 – 1.3; ОК 1 – 9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой

Об о р у д о в а н и е :

автомобиль ГАЗ-53-12 -1шт.; ключи гаечные накидные 19 и 22 мм; домкрат.

Время выполнения задания – 60 мин

Задание

Найти обрыв в цепи электрооборудования. Заполните ведомость. Устраните обнаруженные неисправности.

ЗАДАНИЕ (практическое) № 8

Вариант 8

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 1.1 – 1.3; ОК 1 – 9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой

Об о р у д о в а н и е :

автомобиль ГАЗ-53-12 -1шт.; ключи гаечные накидные 19 и 22 мм; домкрат.

Время выполнения задания – 60 мин

Задание

Выполнить замеры распределительного вала, сделать заключение.

ЗАДАНИЕ (практическое) № 9

Вариант 9

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 1.1 – 1.3; ОК 1 – 9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой

Об о р у д о в а н и е :

автомобиль ГАЗ-53-12 -1шт.; ключи гаечные накидные 19 и 22 мм; домкрат.

Время выполнения задания – 60 мин

Задание

Произвести регулировку системы ГРМ. Заполните ведомость.

III Пакет экзаменатора

Количество вариантов задания для экзаменуемого – 3

Время выполнения задания - 60 мин

Оборудование: Прибор для проверки форсунок, съемник форсунок, набор ключей, форсунка, набор прокладок.

ЗАДАНИЕ (практическое) № 10

Вариант 10

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 1.1 – 1.3; ОК 1 – 9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться предоставленной литературой

Оборудование:

автомобиль ГАЗ-53-12 -1шт.; ключи гаечные накидные 19 и 22 мм; домкрат.

Время выполнения задания – 60 мин

Задание

Выполнить регулировку подшипников управляемых колёс автомобиля ГАЗ-53-12.

III Пакет экзаменатора

Количество вариантов задания для экзаменуемого – 10

Время выполнения задания - 60 мин

Оборудование: автомобиль ГАЗ-53-12, ВАЗ-2107 Приборы для проверки механизмов, набор ключей, форсунка, набор прокладок.

Критерии задания

Освоенные профессиональные компетенции	Показатели оценки результата	Оценка
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	- выбор диагностического оборудования для определения технического состояния автомобиля ,его агрегатов и систем; - выбор диагностических параметров для определения технического состояния автомобиля ,его агрегатов и систем; - диагностика автомобиля, его агрегатов и систем; - техническое обслуживание и ремонт автомобиля, его агрегатов и систем. - соблюдение техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобиля, его агрегатов и систем; - устранение простейших неполадок и сбоев в работе.	

	- выбор комплекта и оформление учетно-отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту автомо- биля, его агрегатов и систем: - организация рабочего места;	
--	---	--

Критерии оценки

В основу критериев оценки учебной деятельности обучающихся положены объективность и единый подход. При 5 - бальной оценке для всех установлены общедидактические критерии:

- уровень освоения обучающимися материала, предусмотренного учебной программой;
- умения обучающегося использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- обоснованность, четкость, краткость изложения ответа.

Оценка «5» «Отлично»:

- Обучающийся демонстрирует глубокое знание программного материала; полное понимание сущности рассматриваемых понятий, явлений и закономерностей, теорий, взаимосвязей; умеет применить их к анализу и решению практических задач в области профессиональной деятельности, даёт ответы на видоизменённые вопросы;

Оценка «4» «Хорошо»:

- Обучающийся демонстрирует знания всего изученного программного материала, дает полный и правильный ответ на основе изученных теорий; умение применить их к анализу и решению практических задач, но испытывает затруднения при ответе на видоизменённые вопросы, допускает неточности в ответах;

Оценка «3» «Удовлетворительно»:

- Обучающийся демонстрирует знание программного материала на уровне представлений; в ответах на вопросы допускает ошибки;

Оценка «2» «Неудовлетворительно»:

- Обучающийся демонстрирует отдельные представления о материале; допускает принципиальные ошибки при ответах на вопросы и выполнении предусмотренных программой заданий

4. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

Учебники:

Г.И.Гладов, Устройство автомобилей, учебник, ИЦ Академия, 2018г.

Г.И.Гладов, Устройство автомобилей, учебник, ИЦ Академия, 2014г.

А.П. Пехальский, Устройство автомобилей, контрольные материалы, учебное пособие, ИЦ Академия, 2013г.

А.П. Пехальский, Устройство автомобилей, учебник, ИЦ Академия, 2013г.

А.П. Пехальский, Устройство автомобилей, лабораторный практикум, учебное пособие, ИЦ Академия, 2014г.

- А.Г.Пузанков, Автомобили. Устройство автотранспортных средств, учебник, ИЦ Академия, 2013г.
- С.К.Шестопапов, Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей, учебник, ИЦ Академия, 2009г
- В.А.Родичев, Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей, учебник, ИЦ Академия, 2006г.
- В.К. Вахламов, Автомобили, учебник, ИЦ Академия, 2005г.
- В.В.Селифонов, Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей, учебник, ИЦ Академия, 2009г.
- В.И. Нерсеян, Устройство легковых автомобилей, практикум, ИЦ Академия, 2009г
- Косенков А.А., Устройство автомобилей. Ходовая часть и прочие системы, учебное пособие, Феникс, 2005г
- Электронные учебники:
- Двигатели автотракторной техники: учебник / М.Г. Шатров под ред. и др. — Москва: КноРус, 2018.
<https://www.book.ru/book/927903>
- Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта (СПО). Учебник: учебник / В.М. Виноградов, А.А. Черепяхин. — Москва: КноРус, 2018. — 329 с.
<https://www.book.ru/book/929782>
- Устройство автомобилей. Измерительные устройства автомобильных систем. Рачков М. Ю. Учебное пособие для СПО. 18г.
<https://biblio-online.ru/book/ustroystvo-avtomobiley-izmeritelnye-ustroystva-avtomobilnyh-sistem-427255>
- Электропривод и электрооборудование. Учебник и практикум СПО. Острцов В.Н. Юрайт.
<https://biblio-online.ru/book/elektroprivod-i-elektrooborudovanie-415185>