УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ КК КПТ

_____ И.В.Остапенко
«01» августа 2019г.

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «В»

пгт. Ильский
2019год

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по обучению вождению транспортного средства категории «В»

Перечень упражнений и заданий по проверке действий, умений и навыков вождения транспортных средств категории «В» на закрытой от движения площадке или автодроме

При проведении проверки на закрытой от движения площадке или автодроме у кандидата проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

Упражнения на площадке (автодроме)	
1.	**«остановка и трогание на подъеме»**
2.	**«параллельная парковка задним ходом»;**
3.	**«змейка»;**
4.	**«разворот»;**
5.	**«въезд в бокс».**

Система оценки по проверке действий, умений и навыков вождения транспортных средств категории «В» на закрытой от движения площадке или автодроме.

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений.

Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «выполнил», отрицательная - «не выполнил».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, за среднюю — 3, за мелкую — 1.

Оценка «выполнил» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Итоговая оценка «сдал» при проведении проверки на закрытой от движения площадке или автодроме выставляется, если кандидат в водители получил оценку «выполнил» за все упражнения.

Итоговая оценка «не сдал» выставляется, если кандидат отказался от выполнения упражнения или получил оценку «не выполнил» за два упражнения из всех.

В случае, если кандидат в водители получил оценку «не выполнил» за одно упражнение из всех, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно.

При положительном результате повторного выполнения упражнения при проведении проверки на закрытой от движения площадке или автодроме кандидату выставляется итоговая оценка «сдал», при отрицательном — «не сдал».

Упражнение № 1 «Остановка и трогание на подъеме»

1. Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией «СТОП-1», трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией «СТОП».

2. Задание кандидату.

2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по наклонному участку;
- остановку перед линией «СТОП-1» (вешкой) таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке;
- фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
- трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС[1] назад на величину, превышающую контрольный интервал L[2];
- остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 4 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП-1», фиксирует откат, а его помощник — зону остановки перед линией «СТОП».

[1] *Превышение допустимой величины отката фиксируется следующим образом: после остановки ТС у линии «СТОП-1» на расстоянии L от заднего бампера (борта) устанавливается контрольная стойка. Если при трогании ТС на наклонном участке величина отката превысит допустимую, стойка будет сбита.*

[2] *Величина контрольного интервала L (в метрах) определяется по формуле: L=0,0125a+0,1, где a- величина продольного уклона (в процентах).*

Упражнение № 2 «Параллельная парковка задним ходом»

1. Содержание.

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части.

2. Задание кандидату в водители.

2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению; запустить двигатель.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- въезд в зону стоянки по заданной траектории;
- остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП».

Примечание. После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стоиками и прерывистой линией разметки.

2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:
- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.
3. Действия экзаменатора.
Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 5 и выставляет оценку за упражнение.

Упражнение № 3 «Змейка»
1. Содержание.
Проезд по траектории «змейка».
2. Задание кандидату в водители.
2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:
- занять место в ТС;
- подготовиться к движению; запустить двигатель.
2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:
- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по заданной траектории; остановку перед линией «СТОП».
2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:
- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.
3. Действия экзаменаторов.
Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 6 и выставляет оценку за упражнение.
В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «змейки» и остановки, а его помощник — зону старта.

Упражнение № 4 «Разворот»
1. Содержание.
Разворот ТС на 180 в ограниченном по ширине пространстве, остановка перед линией «СТОП».
2. Задание кандидату в водители.
2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:
занять место в ТС;
подготовиться к движению; запустить двигатель.
2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:
трогание с места в стартовых воротах;
разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего хода; остановку перед линией «СТОП».
2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:
включить нейтральную передачу;
включить стояночный тормоз;
заглушить двигатель;
покинуть транспортное средство.
3. Действия экзаменатора.
Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 7 и выставляет оценку за упражнение.

Упражнение № 5 «Въезд в бокс»
1. Содержание.
Въезд в бокс задним ходом.

2. Задание кандидату в водители.

2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

въезд в бокс по заданной траектории;

остановку перед линией «СТОП».

2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

Примечание. Въезд в бокс может осуществляться из исходного положения, как с правой, так и с левой стороны от бокса по выбору кандидата в водители.

3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 8 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону остановки перед линией «СТОП», положение ТС в боксе, а его помощник - зону старта.

Перечень заданий при проведении проверки в условиях реального дорожного движения.

При проведении проверки в условиях реального дорожного движения у кандидата проверяются умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Проверка проводится на испытательном маршруте (далее — маршрут).

Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

- перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Система оценки по проверке действий, умений и навыков вождения транспортных средств категории «В» в условиях реального дорожного движения.

Проверка в условиях реального дорожного движения оценивается по системе: положительная оценка «сдал», отрицательная - «не сдал».

Для оценки определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю — 3, за мелкую — 1.

Оценка «сдал» выставляется, когда кандидат в водители во время проверки не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «не сдал» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету и квалификационному экзамену

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы:

- права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды;
- ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:

- задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации;
- понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний;
- экологические преступления;
- ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;
- задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях;
- административное правонарушение и административная ответственность;
- административное наказание;
- назначение административного наказания;
- административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;
- административные правонарушения в области дорожного движения;
- административные правонарушения против порядка управления;
- исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях;
- размеры штрафов за административные правонарушения;
- гражданское законодательство;
- возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав;
- объекты гражданских прав;
- право собственности и другие вещные права;
- аренда транспортных средств;
- страхование;
- обязательства вследствие причинения вреда;
- возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность;
- ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих;
- ответственность при отсутствии вины причинителя вреда;
- общие положения;
- условия и порядок осуществления обязательного страхования;
- компенсационные выплаты.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:

- значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения;

- структура Правил дорожного движения;

- дорожное движение;

- дорога и ее элементы;

- пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки;

- прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям;

- порядок движения в жилых зонах;

- автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям;

- запрещения, вводимые на автомагистралях;

- перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения;

- определение приоритета в движении;

- железнодорожные переезды и их разновидности;

- участники дорожного движения;

- лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств;

- организованная транспортная колонна;

- ограниченная видимость, участку дорог с ограниченной видимостью; - опасность для движения;

- дорожно-транспортное происшествие;

- перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств;

- темное время суток, недостаточная видимость;

- меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости;

- населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков;

- различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения:

- общие обязанности водителей;

- документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции;

- обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства;

- порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения;

- порядок предоставления транспортных средств должностным лицам;

- обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям;

- права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом;

- обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств;

- обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки:

- значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения;
- классификация дорожных знаков;
- основной, предварительный, дублирующий, повторный знак;
- временные дорожные знаки;
- требования к расстановке знаков;
- назначение предупреждающих знаков;
- порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации;
- название и значение предупреждающих знаков;
- действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком;
- назначение знаков приоритета;
- название, значение и порядок их установки;
- действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков;
- название, значение и порядок установки знаков;
- распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств;
- действия води гелей в соответствии с требованиями запрещающих знаков;
- зона действия запрещающих знаков;
- название, значение и порядок установки предписывающих знаков;
- распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств;
- действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний;
- название, значение и порядок их установки;
- особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний;
- назначение информационных знаков;
- название, значение и порядок их установки;
- действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков;
- назначение знаков сервиса;
- название, значение и порядок установки знаков сервиса;
- назначение знаков дополнительной информации (табличек);
- название и взаимодействие их с другими знаками;
- действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики:

- значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки;
- назначение и виды горизонтальной разметки;
- постоянная и временная разметка;
- цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки;
- действия водителей в соответствии с ее требованиями;
- взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки;
- цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:

- предупредительные сигналы;
- виды и назначение сигналов;
- правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой;
- начало движения, перестроение;
- повороты направо, налево и разворот;
- поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями;
- движение задним ходом;
- случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа;
- движение по дорогам с полосой разгона и торможения;
- средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения;
- определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части;
- порядок движения тихоходных транспортных средств;
- движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью;
- движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам;
- выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения;
- допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки;
- обгон, опережение;
- объезд препятствия и встречный разъезд;
- действия водителей перед началом обгона и при обгоне;
- места, где обгон запрещен;
- опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов;
- объезд препятствия; встречный разъезд ни узких участках дорог;
- встречный разъезд на подъемах и спусках;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пересечение трамвайных путей вне перекрестка;
- порядок движении но дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средин, используемых в качестве легкового такси;
- правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного мест остановки;
- учебная езда;
- требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение;
- дороги и места, где запрещается учебная езда;
- дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных;
- ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Остановка и стоянка транспортных средств:

- порядок остановки и стоянки;
- способы постановки транспортных средств на стоянку;
- длительная стоянка вне населенных пунктов;

- остановка и стоянка на автомагистралях;
- места, где остановка и стоянка запрещены;
- остановка и стоянка в жилых зонах;
- вынужденная остановка;
- действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах;
- правила применения аварийной сигнализации и аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства;
- меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства;
- ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Регулирование дорожного движения:

- средства регулирования дорожного движения;
- значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами;
- реверсивные светофоры;
- светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе;
- светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды;
- значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов;
- порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение;
- действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков:

- общие правила проезда перекрестков;
- преимущества трамвая на перекрестке;
- регулируемые перекрестки;
- правила проезда регулируемых перекрестков;
- порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями;
- нерегулируемые перекрестки;
- правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог;
- очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление;
- действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета;
- ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:

- правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов;
- правила проезда регулируемых пешеходных переходов;
- действия водителей при появлении па проезжей части слепых пешеходов;
- правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств;

- действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству;

- правила проезда железнодорожных переездов;

- места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд;

- запрещения, действующие на железнодорожном переезде;

- случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги;

- ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:

- правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения;

- действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости, обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток;

- порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей;

- использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда;

- порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:

- условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки;

- перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах;

- случаи, когда буксировка запрещена;

- требование к перевозке людей в грузовом автомобиле;

- обязанности водителя перед началом движении;

- дополнительные требования при перевозке детей;

- случаи, когда запрещается перевозка людей;

- правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве;

- перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; - обозначение перевозимого груза;

- случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:

- общие требования;

- порядок прохождения технического осмотра;

- неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств;

- типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств;

- требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах;

- опознавательные знаки транспортных средств.

Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:

комплект 1 («А» и «В») - для кандидатов в водители ТС категорий «А», «В»;

комплект 2 («С» и «D») – для кандидатов в водители ТС категорий «С», «D», «трамвай» и «троллейбус»*.

Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

Оценивание осуществляется по шкале к экзаменационным билетам утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Перечень теоретических вопросов по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Дорожное движение:

- дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД);
- показатели качества функционирования системы ВАД;
- понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП);
- виды дорожно-транспортных происшествий;
- причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России;
- система водитель-автомобиль (ВА);
- цели и задачи управления транспортным средством;
- различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении;
- элементы системы водитель-автомобиль;
- показатели качества управления транспортным средством;
- классификация автомобильных дорог, транспортный поток;
- средняя скорость;
- интенсивность движения и плотность транспортного потока;
- пропускная способность дороги;
- средняя скорость и плотность транспортного потока;
- соответствующие пропускной способности дороги;
- причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя:

- понятие о надежности водителя;
- анализ деятельности водителя;
- информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;
- обработка информации;
- сравнение текущей информации с безопасными значениями;
- сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта;
- штатные и нештатные ситуации;
- снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации;
- влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции;
- влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
- влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством;
- влияние утомления на надежность водителя;

- зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем;
- режим труда и отдыха водителя;
- зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения;
- мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:

- силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
- уравнение тягового баланса;
- сила сцепления колес с дорогой;
- понятие о коэффициенте сцепления;
- изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
- условие движения без буксования колес;
- свойства эластичного колеса;
- круг силы сцепления;
- влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию;
- деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы;
- угол увода;
- гидроскольжение и аквапланирование шины;
- силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;
- скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства;
- устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;
- условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте;
- устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства;
- управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;
- влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения:

- динамический габарит транспортного средства;
- опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;
- понятие о тормозном и остановочном пути;
- зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;
- безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции;
- безопасный боковой интервал;
- резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;
- условия безопасного управления;
- дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации;
- выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;
- влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;
- зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»;
- безопасные условия обгона (опережения);
- повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;

-повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:

- влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта;
- условия безопасного управления транспортным средством;
- регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;
- показатели эффективности управления транспортным средством;
- зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;
- снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством;
- безопасное и эффективное управления транспортным средством;
- проблема экологической безопасности;
- принципы экономичного управления транспортным средством;
- факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

- безопасность пассажиров транспортных средств;
- результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности;
- опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;
- использование ремней безопасности;
- детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;
- необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста;
- подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов;
- световозвращающие элементы их типы и эффективность использования;
- особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;
- обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Тесты по предмету
«Основы управления транспортными средствами категории «В»

Тест №1.

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и полностью остановиться.
2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

Тест №2.

Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
3. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

Тест №3.

Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

Тест №4.

На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Слегка увеличите подачу топлива, корректируйте направление движения рулевым колесом.

Тест №5.

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
2. Выключить сцепление.
3. Нажать на педаль тормоза.

Тест №6.

Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1. Значительно меньше средней скорости потока.
2. Значительно больше средней скорости потока.
3. Равна средней скорости потока.

Тест №7.

При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1. Большим, чем в действительности.
2. Меньшим, чем в действительности.
3. Соответствующим действительности.

Тест №8.

Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

1. Сонливость, вялость, притупление внимания.
2. Возбужденность, раздражительность.
3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

Тест №9.

Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

Тест №10.

В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

Тест №11.

При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:

1. Только при появлении встречного транспортного средства.
2. Всегда при приближении к вершине подъема.

Тест №12.

В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

1. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
2. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
3. Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

Тест №13.

Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/час, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Плавно затормозить.
2. Не менять траектории и скорость движения.

Тест №14.

Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Исключает возможность возникновения заноса.
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
3. Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

Тест №15.

При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1. Чем круче спуск, тем выше передача.
2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

Тест №16.

В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

1. Ниже, чем в действительности.
2. Выше, чем в действительности.
3. Восприятие скорости не меняется.

Тест №17.

Как водитель должен действовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

Тест №18.

В каких случаях следует увеличить боковой интервал?

1. При встречном разъезде на большой скорости.
2. При разъезде с длинномерным транспортным средством.

3. При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.
4. Во всех перечисленных случаях.

Тест №19.

Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:
1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

Тест №20.

Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (АВС).
1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки.

Тест №21.

В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?
1. Только при резком торможении.
2. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
3. При любом торможении.

Тест №22.

Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь.
1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2. Не изменяя скорости продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние.

Тест №23.

Считаете ли вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/час.
2. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

Тест №24.

Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:
1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

Тест №25.

На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?
1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

Тест №26.

Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью не притормаживая.

Тест №27.

Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

1. Примерно 0,5 секунды.
2. Примерно 1 секунду.
3. Примерно 2 секунды.

Тест №28.

Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «Водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

Тест №29.

Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

1. Разрешается на любую ось.
2. Разрешается только на заднюю ось.
3. Не разрешается.

Тест №30.

Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Увеличение скорости движения.
2. Уменьшения скорости движения.
3. Уменьшение радиуса прохождения поворота.

Шкала оценивания правильности ответов на тесты по предмету «Основы безопасного управления транспортным средством»

№ теста	№ ответа
1	3
2	1
3	2
4	4
5	1
6	3
7	1
8	1
9	2
10	1

№ теста	№ ответа
11	2
12	2
13	2
14	3
15	2
16	1
17	3
18	4
19	1
20	2

№ теста	№ ответа
21	3
22	1
23	2
24	2
25	4
26	2
27	3
28	3
29	3
30	2

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»:

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:

- понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);
- внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);
- причины отвлечении внимании во время управления транспортным средством;
- способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов;
- монотония;
- влияние усталости и сонливости на свойства внимания;
- способы профилактики усталости; виды информации;
- выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка;
- системы восприятия и их значение в деятельности водителя;
- опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система;
- поле зрения, острота зрения и зона видимости;
- периферическое и центральное зрение;
- факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
- другие системы восприятии (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;
- влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память;
- виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта;
- мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления;
- оперативное мышление и прогнозирование;
- навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях;
- важность принятия правильного решения на дороге;
- формирование психомоторных навыков управления автомобилем;
- влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков;
- прости и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне;
- факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя:

- цели обучения управлению транспортным средством;
- мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач;
- склонность к рискованному поведению на дороге, формирование привычек; ценности человека, группы и водителя;
- свойства личности и темперамент;
- влияние темперамента на стиль вождения;
- негативное социальное научение;
- понятие социального давления;
- влияние рекламы, прессы и кино индустрии на поведение водителя;
- ложное чувство безопасности;
- влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения;
- способы нейтрализации давления в процессе управления транспортным средством;
- представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя;
- ответственность водителя за безопасность на дороге;
- взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения;

- уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды);
- причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами;
- особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения:
- понятие общения, его функции, этапы общения;
- стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как восприятие и понимание других людей);
- характеристика вербальных и невербальных средств общения;
- основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное);
- качества человека, важные для общения;
- стили общения;
- барьеры и межличностном общении, причины и условия их формирования;
- общение в условиях конфликта;
- особенности эффективного общения;
- правила, повышающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:
- эмоции и поведение водителя;
- эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация);
- изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях;
- управление поведением на дороге;
- экстренные меры реагирования;
- способы саморегуляции эмоциональных состояний;
- конфликтные ситуации и конфликты на дороге;
- причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения;
- тип мышления, приводящий к агрессивному поведению;
- изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;
- влияние плохого самочувствия на поведение водителя;
- профилактика конфликтов;
- правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Практические навыки. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния и поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта . Психологический практикум.

Билеты к зачету по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя транспортных средств»

БИЛЕТ №1

1. **Память - это**

1) психический процесс отражения, заключающийся в запечатлении и сохранении с последующим воспроизведением и узнаванием следов прошлого опыта, делающим возможным его повторное использование в деятельности

2) отражения единичных свойств предметов и явлений при их непосредственном воздействии на органы чувств

3) психический процесс отражения предмета или явления в целом, в совокупности его свойств и частей

4) познавательный психический процесс создания нового образа (представления) предмета или ситуации путем перестройки (преобразования) имеющихся у человека представлений.

2. Перечислите виды мышления

1) наглядно-действенное

2) наглядно-словесное

3) наглядно-образное

4) словесно-логическое.

3. К познавательным функциям не относится:

1) внимание

2) логика

3) восприятие

4) память

5) мышление

БИЛЕТ №2

1. Выберите основные методы (способы) поучения умозаключений при рассуждении:

1) Дедукция

2) Индукция

3) Хронология

4) Аналогия

2. Объемом внимания называется

1) Качество объектов, которое человек может одновременно осознавать с одинаковой степенью ясности.

2) ***Количество объектов, которое человек может одновременно осознавать с одинаковой степенью ясности.***

3. Спокойный, неспешный, любящий размеренность и обстоятельность человек по типу темперамента:

1) холерик

2) ***флегматик***

3) сангвиник

4) меланхолик

БИЛЕТ №3

1. Характер человека - это совокупность индивидуально-психологических особенностей, проявляющаяся в:

1) задатках и способностях

2) сенсорной организации личности

3) ***способах типичного реагирования***

4) стратегиях решения мыслительных задач

2. Выберите правильную последовательность видов мышления в процессе онтогенеза:

1) наглядно-действенное, наглядно-образное и словесно-логическое.

2) наглядно-образное, наглядно-действенное и словесно-логическое.
3) словесно-логическое, наглядно-действенное, наглядно-образное.

3. Произвольное внимание

1) возникает независимо от воли и намерения человека, а лишь благодаря воздействия раздражителей.

2*) направляется на объекты под влияниям принятых решений и поставленных человеком сознательных целей.*

БИЛЕТ №4

1. К нарушениям подвижности мышления относятся:

1) Ускоренное мышление
2) Обстоятельное мышление
3) Вязкое мышление
4) Замедленное мышление
5) Детализированное мышление

2. Водителю приходится выполнить большое количество действий по управлению автомобилем. Назовите причины ошибочности некоторых действий:

1) Дефицит времени приема информации
2) Дефицит общения с пассажирами
3) Дефицит времени переработки информации

3. Преимущественная направленность личности описывается парой понятий:

1***) интроверсия-экстраверсия***
2) темперамент-характер
3) психоанализ-психосинтез
4) акцентуация-психопатия
5) аналитичность-синтетичность

БИЛЕТ №5

1. **Перечислите основные факторы влияющие на видимость дороги:**

1) Геометрические характеристики продольного профиля, геометрические характеристики поперечного профиля, индивидуальные свойства зрения, обзорность с места водителя, скорость движения ТС, обустройство придорожной полосы, метеорологические условия, время суток, дальность и эффективность свечения световых приборов ТС

2) Геометрические характеристики поперечного профиля, геометрические характеристики продольного профиля, индивидуальные свойства слуха, обзорность с места водителя, скорость движения ТС, обустройство придорожной полосы, метеорологические условия, время суток, дальность и эффективность свечения световых приборов ТС

3) Геометрические характеристики продольного профиля, геометрические характеристики поперечного профиля, индивидуальные свойства зрения, обзорность с места водителя, масса ТС, обустройство придорожной полосы, метеорологические условия, время суток, дальность и эффективность свечения световых приборов ТС

2. **Переживания отношений к предметам и явлениям - это:**

1***) эмоции***
2) установки
3) действия
4) комплексы
5) акцентуации

3. Выберите фазу агрессивного поведения, при которой человек готов к обсуждению инцидента

1) Фаза I Активация.
2) Фаза II Эскалация.
3) Фаза III Кризис.
4) Фаза IY Восстановление.
5) ***Фаза Y Стабилизация.***

БИЛЕТ №6

1. Активность, связанная с достижением частных целей деятельности, называется:

1) мотивировка
2) операция
3) адаптация
4) операнд
5) ***действие***

2. Непосредственное воздействие предмета или явления на рецепторы - обязательная черта таких познавательных процессов, как:

1) ***ощущение***
2) ***восприятие***
3) мышление
4) воображение
5) внимание

3. Уровень агрессии индивида тем выше

1) ***Чем ниже уровень его социализированности***
2) Чем выше уровень его социализированности

БИЛЕТ №7

1. Наиболее тесно мышление связано со следующими психическими процессами:

1) эмоции
2) ***воображение***
3) воля
4) ***речь***
5) внимание

2. Чаще всего агрессивное поведение развивается под действием следующих факторов:

1) Злоупотребление психоактивными веществами,
2) Детские психические травмы и дефекты воспитания.
3) Проблемы в личной жизни, неустроенность, социально – бытовые трудности.
4) Накопление нервного напряжения, отсутствие полноценного отдыха.
5) ***Все ответы правильные***

3. Минимальная величина раздражителя, вызывающего едва заметное ощущение, называется:

1) абсолютным верхним порогом ощущений
2) ***абсолютно нижним порогом ощущений (порогом чувствительности)***
3) болевым порогом
4) дифференциальным порогом ощущений
5) оперативным порогом ощущений

БИЛЕТ №8

1. **Когда человек носит жесткие контактные линзы, они ему очень мешают, но со временем он перестает их замечать. Что является причиной этого?**

1) адаптация;
2) сенсибилизация;
3) реминисценция;
4) иллюзия.

2. **Выберите черты характера положительно влияющие на надежность водителя**

1) Объяснение неудач обстоятельствами
2) Спокойствие
3) Внимательность
4) Эгоцентризм

3. **Объем внимания взрослого человека составляет:**

1) 5-7 простых фигур
2) 6-9 простых фигур
3) 9-11 простых фигур
4) 12-13 простых фигур

БИЛЕТ №9

1. Выберите черты характера отрицательно влияющие на надежность водителя:

1) Доброжелательность
2) объяснение неудач своими ошибками
3) ***склонность к риску***
4) беспечность, самоуверенность
5) нерешительность

2. Выберите правильную очередность развития конфликта;

1) ***предметная ситуация, разрешение конфликта, конфликтное взаимодействие***
2) предметная ситуация, конфликтное взаимодействие, разрешение конфликта
3) конфликтное взаимодействие, предметная разрешение конфликта

3. Привлечению непроизвольного внимания способствуют такие свойства объекта как:

1) новизна
2) привычность
3) подвижность
4) статичность

БИЛЕТ №10

1. Быстрый, эмоциональный, порывистый, довольно вспыльчивый и легко возбудимый человек по типу темперамента:

1) ***холерик***
2) флегматик
3) сангвиник
4) меланхолик

2. Эмоции - сложный психический процесс, включающий в себя три компонента:

1) Физиологический
2) Созидательный
3) Поведенческий
4) Психологический

3. Психический процесс, которой обеспечивает направленность и сосредоточенность психики на определенных предметах и явлениях внешнего мира - это:

1) ощущение

2) внимание
3) восприятие
4) мышление

БИЛЕТ №11

1. Особо выраженные эмоциональные состояния человека, сопровождающиеся существенными изменениями в поведении, называют:
1) стрессами
2) фрустрациями
3) чувствами
4) аффектами
5) психическими травмами

2. Относительно устойчивая совокупность всех представлений человека о самом себе, связанная с самооценкой, называется:
1) личность
2) сознание
3) «Я-концепция»
4) структура самосознания

3. Совокупность психических процессов, актов и состояний, обусловленных явлениями действительности, во влиянии которых субъект не отдает себе отчета.
1) самосознание
2) сознание
3) бессознательное
4) предсознание

БИЛЕТ №12

1. Низким уровнем психической активности, замедленностью движений, быстрой утомляемостью, высокой эмоциональной сензитивностью характеризуется:
1) сангвиник
2) холерик
3) флегматик
4) меланхолик

2. Возвращение к онтогенетически более ранним, инфантильным стратегиям поведения называется:
1) Отрицанием
2) Регрессией
3) Вытеснением
4) подавлением

3. Воля – это…
1) способность человека действовать в направлении сознательно поставленной цели, преодолевая при этом внутренние препятствия
2) совокупность устойчивых черт личности, определяющих отношение человека к людям, работе
3) совокупность свойств, характеризующих динамические особенности психических процессов
4) индивидуально-психологические особенности, определяющие успешность в деятельности

БИЛЕТ №13

1. Умение по собственной инициативе ставить цели и находить пути их решения характеризует человека как:

1) Целеустремленного
2) Решительного
3) Настойчивого
4) Самостоятельного

2. Свойства человека, обусловленные генетическими факторами, – это:

1) Воспитанность
2) Авторитет
3) Задатки
4) Равнодушие

3. После употребления алкоголя

1) ***Время реакции увеличивается***
2) Время реакции уменьшается

БИЛЕТ №14

1. **Тип темперамента, характеризующийся легкой ранимостью и склонностью к глубоким переживаниям, присущ:**

1) холерику
2) сангвинику
3) флегматику
4) меланхолику

2. **Импульсивность, инициативность, гибкость поведения общительность, социальная адаптированность свойственны людям типа:**

1) интровертированного
2) экстравертированного
3) интропунитивного
3. шизоидного

3. Факторы риска при вождении автомобиля

1) Употребление алкоголя
2) Курение
3) Усталость
4) Использование телефона во время движения
5) ***Все ответы правильные***

БИЛЕТ №15

1. **Тип темперамента, отличающийся подвижностью, склонностью к частой смене впечатлений, отзывчивостью и общительностью, характерен для:**

1) Холерика
2) Сангвиника
3) Флегматика
4) Меланхолика

2. **Возникновение побуждения и постановка цели, борьба мотивов, принятие решения и исполнение относятся к фазам…**

1) волевого процесса
2) формирования характера
3) мыслительного процесса
4) формирования памяти

3. **Вид памяти, основанный на установлении в запоминаемом материале смысловых связей, называется … памятью.**

1) Механической
2) ***Логической***
3) Эмоциональной
4) аудиальной

БИЛЕТ №16

1. **Аккуратность, бережливость, щедрость — это:**

1) ***черты, характеризующие отношение личности к вещам***
2) черты, проявляющиеся по отношению к другим
3) система отношений человека к самому себе
4) черты, проявляющие отношение к деятельности

2. **Обращенностью на окружающий мир характеризуется тип личности:**

1) Интропунитивный
2) Интровертированный
3) ***Экстравертированный***
4) Экстрапунитивный

3. **Человек как типичный носитель видов человеческой активности – это:**

1) индивид
2) личность
3) ***субъект деятельности***
4) индивидуальность

БИЛЕТ №17

1. **Формально-динамическую сторону поведения характеризует (ют):**

1) Направленность
2) ***Темперамент***
3) Характер
4) Способности

2. **Суть проекции заключается:**

1) ***в приписывании другим людям собственных чувств***
2) в ориентации поведения на доступную цель
3) в отрицании реальных фактов
4) в выборе поведения, противоположного подавленному

3. **После употребления алкоголя наблюдается повышенная самоуверенность и игнорирование запретов, невнимательность, безрассудность и недостаточный контроль из-за плохой координации и замедленного чувственного восприятия. Какова степень влияния алкогольной интоксикации?**

1) ***0, 3 — 1, 0 промиилле г/литр (в крови)***
2) 2,0 – 3,0 промиилле г/литр (в крови)
3) 1,5 – 5,0 промиилле г/литр (в крови)

БИЛЕТ №18

1. **Совокупность устойчивых индивидуальных особенностей личности, складывающаяся и проявляющаяся в деятельности и общении, — это:**

1) Темперамент
2) Способности
3) ***Характер***
4) Задатки

2. Переживаемое человеком состояние нужды в чем-либо —это:
1) мотив
2) ***Потребность***
3) интерес
4) склонность

3. Человека как индивида характеризует:
1) индивидуальный стиль деятельности
2) креативность
3) мотивационная направленность
4) ***средний рост***

БИЛЕТ №19

1. **Тип темперамента, характеризующийся легкой ранимостью и склонностью к глубоким переживаниям, присущ:**
1) Холерику
2) Сангвинику
3) Флегматику
4) ***меланхолику***

2. **Личностные качества, предопределенные, главным образом, социальными факторами – это:**
1) Инстинкты
2) механическая память
3) ***ценностные ориентации***
4) музыкальный слух

3. **Способность человека к длительному и неослабному напряжению энергии, неуклонное движение к намеченной цели проявляются как:**
1) ***Настойчивость***
2) Сознательность
3) Оптимизм
4) трудолюбие

БИЛЕТ №20

1. **Высший регулятор поведения – это:**
1) убеждения
2) ***мировоззрение***
3) установка
4) Интерес

2. **Самокритичность, скромность, гордость характеризуют:**
1) отношение личности к вещам
2) отношение другим
3) систему отношений человека к самому себе
4) особенности протекания деятельности

3. **Назовите мощные стрессоры для водителя:**
1) фактор ответственности
2) фактор неожиданности
3) фактор жизнедеятельности
4) фактор неопределённости

БИЛЕТ №21

1. **Творческая деятельность, основанная на создании новых образов, называется**

1) восприятием
2) Мышлением
3) ***Воображением***
4) вниманием

2. **В способности человека узнавать предмет по его неполному или ошибочному изображению проявляется такое свойство восприятия, как …**

1***) целостность***
2) предметность
3) константность
4) структурность

3. **Анатомо-физиологический аппарат, предназначенный для приема воздействий определенных раздражителей из внешней и внутренней среды и переработки их в ощущения, представлен…**

1) проводниковым отделом
2) Рецептором
3) ***Анализатором***
4) рефлексом

БИЛЕТ №22

1. **Основанием разделения памяти на двигательную, эмоциональную, образную и вербальную является…**

1*) ведущий анализатор*
2) предмет восприятия
3) активность субъекта
4) вид деятельности

2. **Способность к восприятию изменений раздражителя или к различению близких раздражителей называется…**

1) абсолютной чувствительностью
2) ***дифференциальной чувствительностью***
3) сенсибилизацией
4) адаптацией

3. **Понимание другого человека путем отождествления себя с ним называется….**

1) эмпатией
2) ***идентификацией***
3) социально-психологической рефлексией
4) стереотипизацией

БИЛЕТ №23

1. **Высшим видом памяти считается … память.**

1) двигательная
2) образная
3) эмоциональная
4) словесно-логическая

2. **Пространственно-временные характеристики объективного мира отражают**

1) процессы
2) познавательные

3) мотивационные
4) эмоциональные
5) волевые

3. **Изменение чувствительности для приспособления к внешним условиям известно как** …
1) синестезия
2) сенсибилизация
3) адаптация
4) аккомодация

БИЛЕТ №24

1. Основанием разделения памяти на непроизвольную и произвольную является
1) ведущий анализатор
2) предмет отражения
3) **активность субъекта**
4) вид деятельности

2. Силой действующего раздражителя и функциональным состоянием рецептора определяется…
1) качество ощущений
2) **интенсивность ощущений**
3) пространственная локализация раздражителей
4) длительность ощущений

3. К основным свойствам ощущений не относится…
1) Качество
2) Интенсивность
3) Длительность
4) ***объем***

БИЛЕТ №25

1. Память, основанная на повторении материала без его осмысления, называется
1) долговременной
2) эмоциональной
3) произвольной
4) ***механической***

2. **Ошибочные восприятия реальных вещей или явлений называются…**
1) агнозией
2) галлюцинацией
3) иллюзией
4) бредом

3. Укажите способы эмоциональной саморегуляции:
1) ***расслабление мимической мускулатуры***
2) ***совершенствование дыхания***
3) визуализация
4) детерминация

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по предмету

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:

- понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;
- нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи;
- особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно;
- понятие «первая помощь»;
- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- перечень мероприятий по ее оказанию;
- основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;
- соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; - простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека;
- современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам);
- основные компоненты, их назначение;
- общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;
- основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения;
- извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:

- основные признаки жизни у пострадавшего;
- причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии;
- способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;
- особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии;
- современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР);
- техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца;
- ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;
- прекращение СЛР;
- мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР;
- особенности СЛР у детей;
- порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:

- цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;

- наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии;

- особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения;

- понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного);

- способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки;

- оказание первой помощи при носовом кровотечении;

- понятие о травматическом шоке;

- причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего;

- основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи;

- травмы головы, оказание первой помощи;

- особенности ранений волосистой части головы;

- особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа;

- травмы шеи, оказание первой помощи;

- остановка наружного кровотечения при травмах шеи;

- фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий);

- травмы груди, оказание первой помощи; - основные проявления травмы груди; - особенности наложения повязок при травме груди;

- наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки;

- особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом;

- травмы живота и таза, основные проявления, оказание первой помощи;

- закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения, оказание первой помощи;

- особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;

- травмы конечностей, оказание первой помощи;

- понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей;

- травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:

- цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела;

- оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери;

- приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи;

- приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника;

- способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи;

- простые приемы психологической поддержки;

- принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;

- виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки;

- понятие о поверхностных и глубоких ожогах;

- ожог верхних дыхательных путей, основные проявления, оказание первой помощи;

- перегревание, факторы, способствующие его развитию, основные проявления, оказание первой помощи;

- холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи;

- отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления;

- оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу. **Перечень практических навыков по предмету «Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии»**

- оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия;

- отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;

- отработка навыков определения сознания у пострадавшего;

- отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего;

- отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания;

- отработка приёмов закрытого массажа сердца;

- выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации;

- отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение;

- отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего;

- экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания);

- оказание первой помощи без извлечения пострадавшего;

- отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего;

- отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями;

- проведение подробного осмотра пострадавшего;

- остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной);

- наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня);

- максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;

- наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий);

- отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника;
- наложение повязок при ожогах различных областей тела;
- применение местного охлаждения;
- наложение термоизолирующей повязки при отморожениях;
- придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере;
- отработка приемов переноски пострадавших.

Билеты к зачету по предмету
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

БИЛЕТ №1

1. Мальчиком 7 лет получена резаная рана в области внутренней поверхности предплечья. Из раны вытекает пульсирующая струя крови алого цвета. Определите тип кровотечения.

1. венозное
2. артериальное
3. капиллярное

2.Эффективность наложения жгута при артериальном кровотечении определяют:

1. по остановке кровотечения
2. побледнению конечности
3. отсутствии пульса на периферии
4. все ответы правильны
5. нет правильных ответов

3. Оказание первой медицинской помощи при открытом переломе.

1. вправление отломков в рану, наложение асептической повязки, иммобилизация.
2. обезболивание, вправление выступающих отломков в рану, наложение асептической повязки, иммобилизация.
3. наложение жгута при артериальном кровотечении, обезболивание, наложение асептической повязки, иммобилизация.

БИЛЕТ №2

1. Пожилой человек упал с велосипеда. Появилась резкая боль в левой ноге. Левая нога повернута кнаружи и короче правой, больной не может поднять вытянутую левую ногу, движения в левом тазобедренном суставе резко ограничены. Что вы можете подозревать?

1. перелом левого коленного сустава
2. перелом шейки левого бедра
3. перелом левого голеностопного сустава

2. Первая помощь больному с внутренним кровотечением.

1. строгий постельный режим, положить на область желудка пузырь со льдом. Немедленно вызвать «03»
2. дать слабительное и вызвать «03»

3. сделать клизму, положить грелку на область живота и вызвать «03»

3.Окажите первую помощь пострадавшему при обморожении обеих кистей

1. внести пострадавшего в теплое помещение, снять перчатки. Поместить обмороженную часть тела в ванну с водой, температуру которой постепенно повышают от комнатной температуры до 40 градусов С.

2. внести пострадавшего в теплое помещение, снять перчатки. Поместить обмороженную часть тела в ванну с водой, температуру которой понижают от 10 до 0 градусов С.

3. Растереть снегом обмороженную часть тела, затем наложить сухую повязку и вызвать «03».

БИЛЕТ №3

1. Признаками 2-ой степени обморожения являются

1. кожа сине-багровая, отечная, пузыри с кровяным содержимым
2. кожа слегка покрасневшая, синюшная, с багровым оттенком
3. пузыри с прозрачным содержимым
4. кожа черного цвета, отечная, некроз тканей до костей

2. Окажите помощь больному с тепловым ударом

1. переместить пострадавшего из жаркого помещения в прохладное место, напоить горячим чаем , положить на область живота пузырь с теплой водой

2. переместить пострадавшего из жаркого помещения в прохладное место, положить на голову и паховые области пузырь со льдом, напоить холодным чаем.

3. нет правильных ответов

3. Мальчик 9 лет уронил горячий утюг на левую стопу. В месте поражения образовался пузырь с прозрачным содержимым диаметром 4х4 см.

1. ожог 2-ой степени
2. ожог 1-ой степени
3. вскрыть пузырь и промыть пораженное место холодной проточной водой
4. немедленно смазать растительным маслом пораженную область
5. промыть обожженное место холодной проточной водой, поместить на ожог влажную салфетку, поверх которой наложить не тугую повязку.

БИЛЕТ №4

1. Окажите первую помощь при химическом ожоге левого глаза мальчику 9 лет.

1. немедленно промыть поврежденный глаз слабым раствором пищевой соды, от внутреннего угла глаза кнаружи

2. немедленно промыть поврежденный глаз проточной водой от наружного угла глаза к внутреннему

3. немедленно промыть поврежденный глаз проточной водой от внутреннего угла глаза кнаружи

4. нет правильных ответов

2. В закрытом гараже с сильным запахом выхлопных газов обнаружен человек в бессознательном состоянии. Ваши действия.

1. немедленное начало реанимационных мероприятий на месте. Вызов «03». 2. удалить пострадавшего из зараженной атмосферы, начало реанимационных мероприятий. Вызов «03».

3. все ответы неверны.

3. Наилучшие условия для обеспечения проходимости верхних дыхательных путей это:

1. поворот головы и туловища на левый бок, выдвижение вперед нижней челюсти и открытие рта

2. запрокидывание головы назад, выдвижение вперед нижней челюсти, открытие рта.

3. все ответы неверны

БИЛЕТ №5

1. Для эффективного непрямого массажа сердца ладони располагаются:

1. на границе верхней и средней трети грудины
2. средней трети грудины
3. на границе средней и нижней трети грудины либо на два поперечных пальца выше мечевидного отростка

2. При шоке какой степени наблюдаются следующие симптомы: легкая бледность кожных покровов, АД не снижено, пульс учащен.

1. 1-ая степень
2. 2-ая степень
3. 3-я степень

3.Первая медицинская помощь при ранении наружной сонной артерии

1. прошивание раны
2. наложение давящей повязки
3. пальцевое ее прижатие

БИЛЕТ №6

1. Оптимальная частота надавливаний при непрямом массаже сердца (в минуту)

1. 50
2. 70
3. 100

2.Как оказать неотложную помощь при приеме внутрь отравляющих веществ.

1. немедленное промывание желудка
2. принятие антидотов
3. вызвать «03», ждать её приезда

3. Для какого состояния характерно отсутствие сознания, отсутствие реакции на внешние раздражители

1. алкогольное опьянение средней степени
2. эпилепсия
3. кома
4. сахарный диабет

БИЛЕТ №7

1. При отсутствии подходящей шины при переломе большой берцовой кости возможно

1. иммобилизировать конечность при помощи скотча;
2. иммобилизировать конечность при помощи клея и брезента;
3. прибинтовать больную ногу к здоровой.

2. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.

2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.

3. Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и кверху.

3. При открытом переломе конечности с сильным кровотечением раны необходимо в первую очередь:

1. обработать край раны йодом;
2. провести иммобилизацию конечности;
3. промыть рану перекисью водорода;
4. остановить кровотечение.

БИЛЕТ №8

1. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

1. Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.

2. Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.

3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

2. Назовите признаки, характерные для организма в состоянии клинической смерти:

1. Потеря сознания, наличие пульса в артериях.
2. Остановка дыхания, бледность.
3. Потеря сознания, отсутствие пульса, остановка дыхания.

3. С помощью какой повязки можно зафиксировать поврежденную верхнюю конечность согнутой к туловищу?

1. Косыночной.
2. Пращевидной.
3. Спиральной.

БИЛЕТ №9

1 . Назовите признаки артериального кровотечения:

1. На раневой поверхности выступают мелкие, точечные капельки крови.
2. Кровь темно-вишневого цвета, вытекает медленно, равномерной и непрерывной струей.
3. Кровь ярко-красного цвета, выбрасывается сильной пульсирующей струей.

2. Как оказать первую медицинскую помощь при термическом ожоге?

1. Укутать конечность подручным материалом.
2. Наложить холодный компресс.
3. Наложить стерильную повязку.

3. Как оказать первую помощь при открытом переломе конечности?

1. Туго перебинтовать поврежденную конечность.

2. Совместить костные отломки друг с другом, наложить повязку, зафиксировать конечность с помощью шины.

3. Наложить повязку на рану, зафиксировать конечность с помощью шины.

БИЛЕТ №10

1. Каким образом производится наложение кровоостанавливающего жгута на конечность?

1. Жгут накладывается ниже места повреждения, конечность фиксируется повязкой.

2. Жгут накладывается выше места повреждения на подкладочный материал. 3. Жгут накладывается выше места повреждения непосредственно на кожу.

2. Какие предметы можно использовать в качестве иммобилизирующей шины?

1. Доски, палки, пучки прутьев.
2. Только стандартные медицинские шины.
3. Доски, картон, рейки, бинт

3. Как оказать первую медицинскую помощь при химическом ожоге?

1. Обильно промыть холодной водой, наложить стерильную повязку.
2. Обработать края раны настойкой йода, наложить стерильную повязку.
3. Промыть перекисью водорода, наложить стерильную повязку.

БИЛЕТ №11

1. С какой целью к жгуту прикрепляется записка?

1. В записке необходимо указать место аварии и фамилию липа, наложившего жгут.
2. Указывается время наложения жгута.
3. Указываются повреждения, обнаруженные у пострадавшего.

2. Какие симптомы наблюдаются при сотрясении головного мозга?

1. Похолодание тела, потеря сознания.
2. Головная боль, тошнота, слабость, потеря сознания.
3. Деформация черепа, очковая гематома.

3. Как оказать первую помощь при ушибе?

1. Наложить холодный компресс, обеспечить ушибленному органу покой.
2. Наложить согревающий компресс.
3. Осторожно растереть травмированный участок, наложить повязку

БИЛЕТ №12

1. Назовите признаки венозного кровотечения:

1. На раневой поверхности выступают мелкие, точечные капельки крови.
2. Кровь темно-вишневого цвета, вытекает медленно, равномерной непрерывной струей.
3. Кровь ярко-красного цвета, выбрасывается сильной пульсирующей струей.

2. Что необходимо предпринять при повреждении связок?

1. Согреть поврежденный сустав, обеспечить покой.
2. Наложить повязку, фиксирующую сустав, прикладывать холодный компресс.
3. Интенсивно растереть, наложить тугую повязку.

3. В каком случае необходимо накладывать герметизирующую повязку?

1. Проникающее ранение грудной клетки.
2. Проникающее ранение живота.
3. Черепно-мозговая травма.

БИЛЕТ №13

1. Как оказать первую помощь при венозном кровотечении у пострадавшего?

1. Пережать сосуд пальцами выше места повреждения.
2. Наложить жгут выше места повреждения.
3. Наложить давящую повязку.

2. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.

2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань.

3. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают.

3. Как определить, что кровоостанавливающий жгут наложен правильно?

1. Кровотечение прекращается, конечность бледнеет.

2. Пульс не прощупывается, теряется чувствительность конечности.

3. Развивается отек, кожа приобретает багрово-синюшную окраску, появляются пузыри, наполненные жидкостью.

БИЛЕТ №14

1. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.

2. При потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.

3. При переломах нижних конечностей.

2. Как правильно применять бактерицидные салфетки?

1. промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку; 2. обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку;

3. не обрабатывая рану, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав ее пластырем или бинтом.

3. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе плечевой кости?

1. Наложить шину с наружной стороны плеча и туго прибинтовать руку к туловищу.

2. Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнуть руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.

БИЛЕТ №15

1. При оказании первой помощи в случае перелома запрещается:

1. проводить иммобилизацию поврежденных конечностей;

2. вставлять на место обломки костей и вправлять на место вышедшую кость;

3. останавливать кровотечение.

2. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

1. Разрешено.

2. Разрешено в случае крайней необходимости.

3. Запрещено.

3. Признаками, характеризующими артериальное кровотечение, являются:

1. кровь темно-вишневого цвета;

2. кровь ярко-красного, алого цвета;

3. кровь вытекает равномерной, непрерывной струей;

4. кровь вытекает пульсирующей струей.

БИЛЕТ №16

1. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

1. Наложить давящую повязку на место ранения.
2. Наложить жгут выше места ранения.
3. Наложить жгут ниже места ранения.

2. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

1. Промыть рану водой, удалить инородные тела, внедрившиеся в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.
2. Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.
3. Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

3. При проведении сердечно-легочной реанимации соотношение частоты искусственного дыхания к частоте сжатий грудной клетки составляет:

1. 1:6
2. 35:2
3. 30:2

БИЛЕТ №17

1. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?

1. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.
2. Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.
3. Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.

2. Какие суставы необходимо иммобилизировать при переломе бедренной кости?

1. голеностопный, коленный;
2. коленный, тазобедренный;
3. голеностопный, коленный, тазобедренный;
4. только тазобедренный;
5. только коленный.

3. При легочном кровотечении кровь, вытекающая изо рта, имеет следующие характерные признаки:

1. имеет цвет «кофейной гущи»;
2. имеет темно-красный цвет;
3. кровь пенистая, алого цвета.

БИЛЕТ №18

1. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

1. Искусственная вентиляции легких и непрямой массаж сердца: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину.
2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту».
3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту».

БИЛЕТ №19

1. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.

2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.

3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

2. Можно ли вправить вывих пострадавшему при оказании первой помощи?

1. Можно, если пострадавший не ощущает боль.

2. Можно, если отек еще не наступил.

3. Нельзя.

3. Как оказать помощь пострадавшему при попадании в глаза электролита из АКБ?

1. Промыть глаза струёй воды в течение нескольких минут.

2. Промыть глаза слабым раствором питьевой соды.

3. Промыть глаза мыльной водой.

4. Промыть глаза спиртосодержащим раствором.

БИЛЕТ №20

1. Какое восстановительное положение следует придать пострадавшему, находящемуся без сознания, без видимых наружных повреждений, после сердечно-легочной реанимации?

1. лежа на спине с валиком под головой;

2. лежа на боку, под голову повернутую в сторону, положить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю;

3. лежа лицом вниз, под лоб положить обе руки.

2. Перечислите правильные действия при оказании первой помощи пострадавшему с проникающим ранением живота, если имеет место эвентрация (выпадение наружу) петель кишечника:

1. напоить пострадавшего крепким чаем или кофе для поднятия жизненного тонуса;

2. вправить выпавшую петлю кишечника в брюшную полость и наложить асептическую повязку на рану;

3. обернуть стерильным перевязочным материалом выпавшую петлю кишечника и прибинтовать к животу, наложив циркулярную повязку;

4. нельзя поить и кормить пострадавшего;

5. при транспортировке подложить валик под коленные суставы;

6. при транспортировке подкладывать валик под коленные суставы не рекомендуется.

3. При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:

1. Уложить пострадавшего на спину, вызвать врача.

2. Придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы.

3. Придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.

БИЛЕТ №21

1. В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?

1. Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт.

2. Уложить пострадавшего, укрыть, контролировать дыхание и пульс.

3. Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.

2. Наиболее яркий признак кровотечения:

1. понижение температуры тела
2. резкая бледность кожных покровов
3. учащение пульса
4. учащение дыхания

3. «Кошачий глаз» признак

1. клинической смерти;
2. агонии;
3. обморока, травматического шока;
4. биологической смерти.

БИЛЕТ №22

1. Мотоциклетный шлем правильно снимать с пострадавшего:

1. Двумя руками.

2. Один спасатель фиксирует шейный отдел позвоночника, другой – дугообразными движениями снимает шлем.

3. Один спасатель фиксирует поясничный отдел позвоночника, другой – дугообразными движениями снимает шлем.

2. Причины, способствующие обморожению

1. низкая влажность воздуха, тяжёлая физическая работа, тёплая одежда, вынужденное продолжительное длительное пребывание на морозе (лыжники, альпинисты);

2. высокая влажность воздуха, сильный ветер, тесная сырая обувь, вынужденное продолжительное неподвижное положение, длительное пребывание на морозе (лыжники, альпинисты), алкогольное опьянение;

3. низкая температура окружающего воздуха, тяжёлая физическая работа, тёплая одежда, вынужденное продолжительное длительное пребывание на морозе (лыжники, альпинисты).

3.Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?

1. Усадить пострадавшего.
2. Уложить и приподнять голову.
3. Уложить и приподнять ноги.

БИЛЕТ №23

1. При искусственной вентиляции легких «изо рта в рот» необходимо:

1. Выдвинуть подбородок пострадавшего вперед при запрокинутой на затылок голове.
2. Положить пострадавшего на бок.
3. Наклонить вперед голову пострадавшего.

2. Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?

1. Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности.
2. Одежду следует сначала снять неповрежденной конечности.
3. Последовательность действий не имеет значения.

3. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?

1. Лежа на боку.
2. Лежа на спине.
3. Сидя или в полусидячем положении.

БИЛЕТ №24

1.Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?

1. Наложить две шины на плечо.
2. Подвесить руку на косынке.
3. Подвесить руку, согнутую под прямым углом на косынке и прибинтовать к туловищу.

2. С помощью какой повязки можно зафиксировать поврежденную нижнюю челюсть пострадавшего?

1. Косыночной.
2. Пращевидной.
3. Спиральной.

3. Как следует делать непрямой массаж сердца детям до 1 года?

1. двумя руками.
2. одной рукой.
3. двумя пальцами.

БИЛЕТ №25

1. Начинать реанимационные мероприятия, если у пострадавшего прекратилось дыхание и сердцебиение следует:

1. чем раньше, тем лучше.
2. через 10 минут.
3. через 20 минут.

2. На какую глубину должна прогибаться грудная клетка пострадавшего взрослого человека при проведении ему непрямого массажа сердца?

1. 2-3-см.
2. 6-8см.
3. 4-5см.

3. Первая медицинская помощь при ушибах мягких тканей заключается в применении:

1. холода
2. согревающего компресса
3. давящей повязки
4. обезболивающих препаратов

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету и экзамену по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»

Общее устройство транспортных средств категории «В»:

- общее устройство транспортных средств категории «В»;
- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
- краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»;
- классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:

- общее устройство кузова;
- основные типы кузовов;
- компоненты кузова;
- шумоизоляция;
- остекление;
- люки;
- противосолнечные козырьки;
- замки дверей;
- стеклоподъемники;
- сцепное устройство;
- системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;
- очистки и обогрева стёкол;
- очистители и омыватели фар головного света;
- системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;
- низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей;
- рабочее место водителя;
- назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп;
- порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;
- системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем;
- системы пассивной безопасности;
- ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы);
- подголовники (назначение и основные виды);
- система подушек безопасности;
- конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;
- защита пешеходов;
- электронное управление системами пассивной безопасности;
- неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя:

- разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;
- двигатели внутреннего сгорания;
- электродвигатели;
- комбинированные двигательные установки;
- назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного

механизма;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;
- тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;
- виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;
- ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
- назначение и принцип работы предпускового подогревателя;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
- контроль давления масла;
- классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
- ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);
- виды и сорта автомобильного топлива;
- зимние и летние сорта дизельного топлива;
- электронная система управления двигателем;
- неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии:
- схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами;
- назначение сцепления;
- общее устройство и принцип работы сцепления;
- общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;
- основные неисправности сцепления, их признаки и причины;
- правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
- понятие о передаточном числе и крутящем моменте;
- схемы управления механическими коробками переключения передач;
- основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;
- автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;
- гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;
- признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;
- особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;
- назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;
- устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;
- назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;
- маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части:
- назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;
- основные элементы рамы;
- тягово-сцепное устройство;
- лебедка;
- назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;
- назначение и работа амортизаторов;
- неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;
- конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка;

- летние и зимние автомобильные шины;
- нормы давления воздуха в шинах;
- система регулирования давления воздуха в шинах;
- условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;
- виды и маркировка дисков колес;
- крепление колес;
- влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;
- неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем:
- рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
- назначение и общее устройство запасной тормозной системы;
- электромеханический стояночный тормоз;
- общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом;
- работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;
- тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения;
- ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
- неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:
- назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;
- требования, предъявляемые к рулевому управлению;
- общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей;
- общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;
- масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;
- общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем;
- система управления электрическим усилителем руля;
- устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;
- неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю:
- системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;
- система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);
- дополнительные функции системы курсовой устойчивости;
- системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Источники и потребители электрической энергии:
- аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;
- правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
- состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;
- назначение, общее устройство и принцип работы генератора;

- признаки неисправности генератора;
- назначение, общее устройство и принцип работы стартера;
- признаки неисправности стартера;
- назначение системы зажигания;
- разновидности систем зажигания, их электрические схемы;
- устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
- электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
- общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов;
- корректор направления света фар;
- система активного головного света;
- ассистент дальнего света;
- неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств:
- классификация прицепов;
- краткие технические характеристики прицепов категории О1;
- общее устройство прицепа;
- электрооборудование прицепа;
- назначение и устройство узла сцепки;
- способы фиксации страховочных тросов (цепей);
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Билеты для проведения зачетпо предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Билет № 1

1. Какое количество противотуманных фар разрешено устанавливать на мотоциклах?

2. Только одну.
3. Одну или две.
4. Только две.

2. Дневные ходовые огни предназначены:

1. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как спереди, так и сзади.
2. Улучшение видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.
3. Улучшение видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.

3. На чем основывается действие генератора транспортного средства?

1. На преобразовании механической энергии в электрическую.
2. На преобразовании кинетической энергии в электрическую.
3. На преобразовании механической и кинетической энергии в электрическую.

4. Что обеспечивает радиатор системы охлаждения транспортного средства.

1. Компенсирует изменение объема охлаждающей жидкости.
2. Отводит теплоту охлаждающей жидкости в окружающую среду.
3. Регулирует количество охлаждающей жидкости в системе.

5. Для чего предназначена трансмиссия автомобиля?

1. Обеспечения движения и управления автомобилем.
2. Передачи мощности и крутящего момента от двигателя к ведущим колесам.
3. Для защиты водителя и пассажиров от внешних воздействий (ветер, дождь, грязь и др.)

Билет № 2

1. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

1 Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.
2. Негерметична топливная система.
3. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

2. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Неисправна рабочая тормозная система.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Не работает стеклоомыватель.

3. Что является рабочим объемом цилиндра бензинового двигателя транспортного средства?

1. Объем пространства над поршнем, находящимся в ВМТ.
2. Объем пространства над поршнем, находящимся в НМТ.
3. Объем, освобождаемый поршнем, при его перемещении от ВМТ до НМТ.

4. Для чего предназначена система смазки двигателя?

1. Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, а также удаления с их поверхности продуктов износа.
2. Для охлаждения и защиты от коррозии трущихся деталей.
3. Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, охлаждения и защиты от коррозии трущихся деталей, а также удаления с их поверхности продуктов износа.

5. На чем основывается действие аккумуляторной батареи транспортного средства при ее заряде?

1. На последовательном превращении химической энергии в электрическую.
2. На последовательном превращении электрической энергии в химическую.

Билет № 3

1. При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно.
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

2. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправно рулевое управление.
3. Неисправен глушитель.

3. Предназначение катушки зажигания транспортного средства.

1. Для преобразования в системе зажигания тока низкого напряжения в ток высокого напряжения.

2. Для распределения в системе зажигания тока высокого напряжения.
3. Для преобразования в системе зажигания тока высокого напряжения в ток низкого напряжения.

4. В каком случае вам разрешается эксплуатация автомобиля?
1. Шины имеют отслоения протектора или боковины.
2. Шины имеют порезы, обнажающие корд.
3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.

5. Какие световые приборы вы обязаны использовать при движении в светлое время суток?
1. Дневные ходовые или габаритные огни.
2. Фары ближнего света или габаритные огни.
3. Фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Билет № 4

1. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?
1. Исключает возможность возникновения заноса.
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
3. Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии

2. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?
1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

3. В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства?
1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
2. Двигатель не устойчиво работает на холостых оборотах.
3. Имеется неисправность в глушителе.

4. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?
1. Значительно увеличивается износ протектора шин.
2. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
3. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

5. Предназначение привода рабочей тормозной системы?
1. Для удержания остановленного автомобиля на месте.
2. Для передачи к тормозным механизмам колес усилия, прилагаемого водителем к педали тормозных систем.
3. Для повышения теплоотдачи тормозной жидкости.

Билет №5

1. На какой угол поворачивается коленчатый вал за один такт?
1. На 90°.
2. На 180°.
3. На 360°.

2. Рабочий объем цилиндра равен 500 см^3, объем камеры сгорания 100 см^3. Чему равна степень сжатия?

1. 5.
2. 6.
3. 0,2.
4. 1,2.

3. Чем больше степень сжатия двигателя, тем его экономичность при прочих равных условиях ...

1. Выше
2. Ниже.

4. Уменьшение объема камеры сгорания (при неизменности других параметров цилиндра) ...

1. Ведет к увеличению степени сжатия;
2. Вызывает уменьшение степени сжатия;
3. Не влияет на степень сжатия

5. Какие параметры не влияют на значение рабочего объема цилиндров?

1. Длина шатуна.
2. Диаметр поршня.
3. Ход поршня.

Билет № 6

1. На какой угол поворачивается коленчатый вал одноцилиндрового 4-тактного двигателя за 1 цикл?

1. На 90°.
2. На 180°.
3. На 360°.
4. На 720°.

2. В цилиндрах каких двигателей в начале такта сжатия отсутствует топливовоздушная смесь?

1. Карбюраторных.
2. Дизельных.
3. Дизельных и карбюраторных.

3. При каком такте в цилиндр дизельного двигателя поступает топливо?

1. Впуск.
2. Сжатие.
3. Рабочий ход.

4. Уменьшение объема камеры сгорания (при неизменности других параметров цилиндра) ...

1. Ведет к увеличению степени сжатия;
2. Вызывает уменьшение степени сжатия;
3. Не влияет на степень сжатия.

5. По каким признакам можно сделать заключение о накоплении нагара на стенках камеры сгорания?

1. По повышенному расходу масла и дымному выхлопу.
2. По стукам в верхней части двигателя.
3. По перегреву.
4. По снижению мощности.

5. По неустойчивой работе.

Билет № 7

1. Компрессия в цилиндрах измеряется...

1. На полностью прогретом двигателе,
2. На холодном двигателе,
3. При закрытых дроссельных и воздушной заслонках,
4. При полностью открытых дроссельных и воздушной заслонках,
5. На прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок?

2. Какие из перечисленных функций не выполняет трансмиссия?

1. Изменяет значение крутящего момента, передаваемого от двигателя к ведущим колесам.
2. Обеспечивает движение автомобиля по криволинейной траектории.
3. Передает крутящий момент к ведущим мостам под изменяющимся углом.
4. Изменяет направление крутящего момента, передаваемого к ведущим колесам.

3. Коробка передач применяется с целью...

1. уменьшения частоты вращения ведущих колес при любых скоростных режимах движения автомобиля,
2. увеличения крутящего момента на ведущих колесах при движении автомобиля с любой скоростью,
3. изменения скорости движения автомобиля,
4. изменения значения крутящего момента на ведущих колесах,
5. выполнения всех перечисленных функций?

4. По мере разгона автомобиля значение крутящего момента, необходимого для дальнейшего увеличения скорости,...

1. уменьшается,
2. увеличивается,
3. не изменяется?

5. Наибольший крутящий момент на ведущих колесах необходим при...

1. трогании автомобиля с места,
2. движении со скоростью от 50 до 90 км/ч,
3. движении со скоростью более 90 км/ч,
4. движении с ускорением независимо от начальной скорости?

Билет №8

1. Свободным ходом педали сцепления называется путь, который проходит педаль от ..... включенного сцепления:

1. исходного положения до полного,
2. начала выключения до полного,
3. исходного положения до начала?

2. Свободный ход педали сцепления необходим для обеспечения ... сцепления:

1. Полного выключения,
2. Плавного включения,
3. Полного включения,
4. Быстрого выключения?

3. Какой из перечисленных автомобилей будет относиться к колёсной формуле - 4 Х 4:

1. ВАЗ 1111

2. ГАЗ 3110
3. ВАЗ 2108
4. ВАЗ 2121 «Нива»

4. Если в систему гидроусилителя рулевого управления попал воздух, то наиболее вероятным последствием этого будет...

1. Заедание рулевого колеса,
2. Повышенный люфт руля,
3. Выход из строя усилителя,
4. Уменьшение угла поворота колес?

5. Механизм, преобразующий крутящий момент, передающийся от двигателя через сцепление, по величине и направлению, позволяет отключать двигатель от ведущих мостов на длительное время.

1. Карданная передача
2. Главная передача
3. Коробка передач
4. Дифференциал

Билет №9

1. Каковы наиболее вероятные причины вибрации рулевого колеса во время движения автомобиля?

1. Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика.
2. Люфт в шарнирах рулевых тяг.
3. Повышенный дисбаланс колес.
4. Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика.
5. Повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика.

2. Каковы наиболее вероятные причины отсутствия самовозврата рулевого колеса при выходе автомобиля из поворота?

1. Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика.
2. Люфт в шарнирах рулевых тяг.
3. Повышенный дисбаланс колес.
4. Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика.

3. При каких неисправностях рулевого управления не запрещается эксплуатация автомобиля?

1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения.
2. Резьбовые соединения не затянуты или ненадежно зафиксированы.
3. Уровень масла в картере рулевого управления ниже нормы.
4. Неисправен предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.
5. Нарушена целостность лакокрасочных покрытий на деталях.
6. Детали рулевого управления имеют следы остаточной деформации.
7. При любой из перечисленных неисправностей.

4. Какая из перечисленных неисправностей не может быть причиной слабого действия рабочих тормозных систем с гидравлическим приводом?

1. Замасливание фрикционных накладок тормозных колодок.
2. Попадание воздуха в гидравлический привод.
3. Отсутствие свободного хода тормозной педали.
4. Увеличенный зазор между тормозными колодками и тормозным барабаном.
5. Подтекание тормозной жидкости из гидропривода.

5. Каковы наиболее вероятные последствия попадания воздуха в гидропривод?

1. Удлинение тормозного пути. Слабое торможение.
2.Подтормаживание при отпущенной педали. Неравномерное затормаживание колес.

Билет №10

1. Наличие воздуха в гидравлическом приводе тормозов определяется по ...
1. перемещению тормозной педали без ощутимого сопротивления,
2. по увеличению «жесткости» педали,
3. появлению подтормаживания колес при отпущенной педали?

2. Какую из перечисленных операций, связанных с удалением воздуха из гидропривода, выполняют в первую очередь?
1. Снятие резинового колпачка с клапана рабочего (колесного) тормозного цилиндра.
2. Проверка уровня жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.
3. Отворачивание клапана, установленного на колесном цилиндре.

3. Удаление воздуха из гидропривода тормозов выполняется ...
1. без снятия колес,
2. после снятия колес?

4. Автомобильная аккумуляторная батарея является источником электрической энергии, питающим потребителей ...
1. при неработающем двигателе,
2. только при работающем двигателе?

5. На работающем двигателе электрический ток к потребителям поступает ...
1. во всех случаях только от генератора,
2. во всех случаях от генератора и аккумуляторной батареи,
3. от генератора, а при определенных условиях от аккумуляторной батареи?

Билет №11

1. Какие условия должны быть соблюдены, чтобы происходил подзаряд аккумуляторной батареи?
1. Общий ток в цепи потребителей равен максимальному току, вырабатываемому генератором?
2. Общий ток во внешней цепи меньше максимального тока, вырабатываемого генератором.

2. Что представляет собой электролит, используемый в аккумуляторных батареях, которые применяются на изучаемых автомобилях?
1. Концентрированная серная кислота, содержащая незначительное количество воды.
2. Раствор определенной плотности серной кислоты в дистиллированной воде.
3. Концентрированная, полностью обезвоженная или разведенная в воде серная кислота.

3. Какие потребители во всех случаях получают ток только от аккумуляторной батареи?
1. Стартеры.
2. Звуковые сигналы.
3. Приборы освещения.
4. Все перечисленные.

4. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ, «СТ» означает, что ...
1. батарея соответствует требованиям государственного стандарта,
2. сепараторы изготовлены из стекловолокнита или стеклотекстолита,
3. решетка пластин изготовлена из свинца, а бак — из термопласта,

4. батарея обеспечивает отдачу большого тока при работе стартера?

5. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ, 60 - это ...
1. максимальная продолжительность работы в часах при разрядке,
2. предельный ток в амперах, отдаваемый при включении стартера,
3. время непрерывной работы (в секундах) при включении стартера,
4. электрическая емкость батареи, выраженная в ампер-часах?

Билет №12

1. Саморазряд аккумуляторной батареи, хранящейся с электролитом, ...
1. замедляется по мере снижения температуры,
2. протекает более интенсивно при низких температурах, чем при высоких,
3. не зависит от температуры хранения аккумуляторной батареи?

2. Если плотность электролита, залитого в аккумуляторную батарею, превышает установленное значение, то это вероятнее всего приведет к ...
1. сульфатации пластин,
2. короткому замыканию,
3. утечке электролита через трещины в баке,
4. любой из указанных неисправностей?

3. Какие причины вызывают снижение силы тока, отдаваемой аккумуляторной батареей во внешнюю цепь при запуске двигателя стартером?
1. Разряд батареи ниже допустимого предела.
2. Короткое замыкание в одном из аккумуляторов.
3. Недостаточный уровень электролита.
4. Разрушение пластин с выпадением активной массы.
5. Все перечисленные причины?

4. По каким показателям оценивают степень заряженности аккумуляторной батареи?
1. Плотность электролита.
2. Уровень электролита.
3. Показания нагрузочной вилки.
4. Любой из названных показателей?

5. В случае срабатывания предохранителей следует, прежде всего проверить...
1. техническое состояние источников электроэнергии,
2. техническое состояние потребителей и целостность изоляции проводов,
3. надежность крепления клемм на аккумуляторе?

Билет №13

1. Ход мембраны звукового сигнала регулируют, изменяя ... :
1. зазор между контактами прерывателя,
2. силу тока, текущего по обмоткам,
3. жесткость мембраны,
4. все указанные параметры?

2. Противотуманные фары устанавливаются ...
1. ниже основных фар,
2. выше основных фар,
3. вровень с основными фарами,
4. в любом из указанных положений?

3. Срабатывание предохранителей, как правило, ...

1. сопровождается выходом из строя потребителей тока,
2. не вызывает повреждения потребителей,
3. сопровождается глубокой разрядкой аккумуляторной батареи?

4. Перед длительным хранением автомобиля и в период зимней эксплуатации хромированные детали рекомендуется ...

1. протирать керосином,
2. покрывать трансмиссионным маслом,
3. смазывать техническим вазелином,
4. протирать бензином?

5. В изучаемых легковых автомобилях регулируется положение ...

1. только сиденья водителя,
2. передних и задних сидений,
3. передних сидений,
4. сиденья водителя и задних сидений?

Билет №14

1. Применение реле сигналов позволяет ...

1. уменьшить силу тока, протекающего через контакты кнопки,
2. повысить частоту колебаний мембраны звукового сигнала,
3. регулировать громкость звука, генерируемого сигналом,
4. достичь всех перечисленных результатов?

2. Какого цвета рассеиватели могут использоваться в передних противотуманных фарах?

1. Белые, оранжевые.
2. Желтые, красные
3. Любые.

3. Срок службы резиновых уплотнителей проемов кузова можно удлинить, если протирать их ветошью, смоченной в ...

1. бензине,
2. растворителе,
3. техническом глицерине,
4. моторном масле?

4. Срабатывание предохранителя указывает, что короткое замыкание произошло на участке цепи, находящемся...

1. между источником электроэнергии и предохранителем,
2. между предохранителем и потребителем,
3. в любом месте между источником и потребителем?

5. При включении звукового сигнала детали, генерирующие звуковые колебания, перемещаются внутрь корпуса засчет...

1. упругости мембраны,
2. намагничивания якоря,
3. прохождения тока через искрогасящий резистор,
4. всех перечисленных явлений?

Билет №15

1. В световых указателях поворота происходит периодическое...

1. подключение ламп к источникам электроэнергии и полное отключение,

2. включение резистора параллельно лампам указателя,
3. включение резистора последовательно лампам указателя?

2. Предохранители, используемые в автомобильном электрооборудовании, ...
1. не допускают возникновения короткого замыкания,
2. в случае короткого замыкания отключают соответствующий участок цепи от источника электроэнергии,
3. отключают все потребители от источника электроэнергии в случае короткого замыкания на любом участке цепи?

3. Возврат мембраны звукового сигнала в исходное положение происходит под действием ...
1. электрического поля,
2. силы упругости мембраны,
3. отталкивания якоря от сердечника,
4. всех перечисленных явлений?

4. Хромированные детали рекомендуется очищать от загрязнений тканью, смоченной в ...
1. бензине,
2. теплой воде,
3. керосине,
4. растворителе?

5. При мойке автомобиля не допускается применение ...
1.соды,
2.керосина,
3.бензина,
4.любого из перечисленных материалов?

Билет №16

1. Какие лампы световых указателей поворота информируют водителя об исправной работе указателей поворота?
1.Контрольные.
2.Сигнальные.

2. Срабатывание предохранителей ... причину, вызвавшую короткое замыкание:
1. устраняет,
2. не устраняет?

3. Датчики и указатели соединяются ...
1. последовательно,
2. параллельно,
3. последовательно или параллельно в зависимости от вида прибора?

4. По показаниям автомобильного амперметра определяется...
1. сила зарядного тока,
2. сила разрядного тока,
3. режим работы аккумуляторной батареи,
4. все перечисленные параметры?

5. Гудрон или масло с поверхности кузова легкого автомобиля удаляют ... ,
1. скребком из мягкого материала,
2. полировочными пастами,

3. специальными очистителями,
4. ацетоном или иным растворителем?

Билет №17

1. Амперметр включается в цепь и начинает давать показания...

1. после установки ключа в выключатель зажигания,
2. при повороте ключа в положение «Зажигание»,
3. только после пуска двигателя,
4. при любом положении ключа, кроме исходного?

2. Где расположен выключатель ламп заднего хода?

1. На картере заднего моста.
2. На крышке коробки передач.
3. На картере сцепления.
4. На промежуточной опоре карданной передачи.

3. Когда мембрана звукового сигнала возвращается в исходное положение, контакты прерывателя ...

1. размыкаются,
2. замыкаются,
3. размыкаются или замыкаются в зависимости от типа сигнала?

4. При неработающем двигателе и включенных потребителях электрической энергии стрелка амперметра должна ...

1. оставаться на нулевой отметке,
2. отклоняться в сторону обозначения «—»,
3. отклоняться в сторону обозначения «+»?

5. Какие элементы используются в датчиках указателей уровня топлива?

1. Терморезистор.
2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой.
3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком.
4. Биметаллическая пластина.
5. Диафрагма, соединенная с контактами.

Билет №18

1. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит нарушение регулировки сигнала?

1. К снижению громкости сигнала.
2. К самопроизвольному включению.
3. К отказу в работе.

2. Где размещаются контрольные лампы указателей поворота?

1. В подфарниках.
2. В боковых указателях.
3. На щитке приборов.
4. Во всех перечисленных.

3. Противотуманные фары работают в …

1. одном режиме с постоянным световым потоком,
2. двух режимах с различными световыми потоками?

4. Электрические датчики большинства автомобильных контрольно-измерительных приборов в результате воздействия контролируемой среды ...

1. изменяют свое электрическое сопротивление,
2. вырабатывают ЭДС соответствующей величины,
3. изменяют частоту вырабатываемого тока,
4. вырабатывают ток, сила которого зависит от параметра среды?

5. Направление светового потока, создаваемого противотуманной фарой, можно менять путем ...

1. перемещения корпуса фары в вертикальном направлении,
2. поворота корпуса вокруг детали, жестко закрепленной на кузове,
3. поворота оптического элемента относительно корпуса фары,
4. изменения положения лампы в патроне?

Билет №19

1. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит сильное окисление контактов кнопки?

1. К снижению громкости сигнала.
2. К самопроизвольному включению.
3. К отказу в работе.

2. Чем рекомендуется протирать кузов легкого автомобиля после мойки?

1. Синтетической тканью, шерстяной тканью.
2. Замшей, фланелью.
3. Поролоном?

3. Какие элементы используются в датчиках указателей уровня топлива?

1. Терморезистор.
2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой.
3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком.
4. Биметаллическая пластина.
5. Диафрагма, соединенная с контактами.

4. Ржавчину, проявляющуюся в местах нарушения хромового покрытия, следует удалять ...

1. полировочными пастами,
2. мелом, нанесенным на мягкую ткань,
3. шлифовальной шкуркой,
4. любым указанным способом?

5. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит незначительное окисление контактов прерывателя?

1. К снижению громкости сигнала.
2. К самопроизвольному включению.
3. К отказу в работе.

Билет №20

1. **Какие силы воздействуют на несущий кузов или раму автомобиля при движении?**

1. Сила тяжести.
2. Продольные силы.
3. Вертикальные силы.
4. Боковые силы.
5. Все перечисленные силы.

2. Благодаря схождению колес ...

1. исключается связанное с развалом боковое скольжение колес при движении автомобиля,
2. уменьшается износ покрышки и удлиняется срок службы шин,
3. происходит возврат колес в положение движения по прямой после их поворота,
4. достигаются все перечисленные результаты?

3. Схождение колес регулируется изменением ...
1. развала колес,
2. длины поперечной рулевой тяги,
3. углов наклона шкворня,
4. всех перечисленных параметров?

4. Амортизаторы служат для ...
1. увеличения жесткости упругих элементов, применяемых в подвесках передних колес,
2. гашения колебаний автомобиля, возникающих после наезда колеса на препятствие,
3. уменьшения жесткости упругих элементов, применяемых в подвесках задних мостов,
4. ограничения вертикальных перемещений колес и мостов относительно кузова или рамы.

5. Ручную мойку кузова автомобиля следует начинать с ...
1. крыши,
2. крыльев,
3. дверей,
4. капота,
5. крышки багажника?

Билет №21

1. Какие элементы используются в датчиках указателей температуры охлаждающей жидкости?
1. Терморезистор.
2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой.
3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком.
4. Биметаллическая пластина.
5. Диафрагма, соединенная с контактами.

2. Амперметр включается в цепь и начинает давать показания...
1. после установки ключа в выключатель зажигания,
2. при повороте ключа в положение «Зажигание»,
3. только после пуска двигателя,
4. при любом положении ключа, кроме исходного?

3. При увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя и неизменном количестве потребителей, подключенных к источникам электроэнергии, стрелка амперметра должна двигаться ...
1. к нулевой отметке,
2. от «—» к «+»,
3. от «+» к «—»?

4. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит замыкание на массу провода, соединяющего изолированную клемму на корпусе реле сигнала с кнопкой включения?
1. К снижению громкости сигнала.
2. К самопроизвольному включению.
3. К отказу в работе.

5. Амперметр показывает суммарную величину разрядного тока, потребляемого ...

1. фарами и контрольно-измерительными приборами автомобиля,
2. всеми потребителями,
3. всеми потребителями, за исключением стартера?

Билет №22

1. Какие элементы используются в датчиках сигнализаторов давления масла?

1. Терморезистор.
2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой.
3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком.
4. Биметаллическая пластина.
5. Диафрагма, соединенная с контактами.

2. Противотуманные фары работают в ...

1. одном режиме с постоянным световым потоком,
2. двух режимах с различными световыми потоками?

3. Регулировка направления света фар осуществляется путем изменения положения ...

1. корпуса фары относительно кузова автомобиля,
2. оптического элемента относительно корпуса фары,
3. патрона и лампы относительно отражателя,
4. оптического элемента относительно держателя?

4. В случае срабатывания предохранителей следует, прежде всего, проверить...

1. техническое состояние источников электроэнергии,
2. техническое состояние потребителей и целостность изоляции проводов,
3. надежность крепления клемм на аккумуляторе?

5. К каким последствиям в работе звукового сигнала приводит обрыв провода в цепи сигнала?

1. К снижению громкости сигнала.
2. К самопроизвольному включению.
3. К отказу в работе.

Билет №23

1. Датчики и указатели соединяются ...

1. последовательно,
2. параллельно,
3. последовательно или параллельно в зависимости от вида прибора?

2. Какие элементы используются в датчиках указателей температуры охлаждающей жидкости?

1. Терморезистор.
2. Ползунковый реостат, соединенный с диафрагмой.
3. Ползунковый реостат, соединенный с поплавком.
4. Биметаллическая пластина.
5. Диафрагма, соединенная с контактами.

3. По показаниям автомобильного амперметра определяется...

1. сила зарядного тока,
2. сила разрядного тока,

3. режим работы аккумуляторной батареи,
4. все перечисленные параметры?

4. Если в систему гидроусилителя рулевого управления попал воздух, то наиболее вероятным последствием этого будет...

1. заедание рулевого колеса,
2. повышенный люфт руля,
3. выход из строя усилителя,
4. уменьшение угла поворота колес?

5. Каковы наиболее вероятные причины вибрации рулевого колеса во время движения автомобиля?

1. Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика.
2. Люфт в шарнирах рулевых тяг.
3. Повышенный дисбаланс колес.
4. Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика.
5. Повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика.

Билет №24

1. Какие из перечисленных неисправностей не могут вызвать затрудненное вращение рулевого колеса?

1. Повышенное давление воздуха в шинах.
2. Отсутствие зазора между червяком и роликом.
3. Повышенный люфт в подшипниках червяка.

2. Каковы наиболее вероятные причины отсутствия самовозврата рулевого колеса при выходе автомобиля из поворота?

1. Увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика.
2. Люфт в шарнирах рулевых тяг.
3 Повышенный дисбаланс колес.
4. Отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика.

3. При каких неисправностях рулевого управления не запрещается эксплуатация автомобиля?

1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельные значения.
2. Резьбовые соединения не затянуты или ненадежно зафиксированы.
3. Уровень масла в картере рулевого управления ниже нормы.
4. Неисправен предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.
5. Нарушена целостность лакокрасочных покрытий на деталях.
6. Детали рулевого управления имеют следы остаточной деформации.
7. При любой из перечисленных неисправностей.

4. Каковы наиболее вероятные признаки отсутствия масла или пониженного уровня масла в коробке передач?

1. Повышенный шум при работе коробки без переключения передач.
2. Самопроизвольное выключение передач.

5. Какое масло заливается в картер заднего моста:

1. моторное
2. трансмиссионное
3. моторное или трансмиссионное в зависимости от марки автомобиля?

Билет №25

1. Если произошло удлинение троса привода стояночного тормоза, то последствия этой неисправности в большинстве случаев устраняют путем ...

1. замены троса,
2. смешения уравнителя,
3. поворота эксцентрика в колесном механизме,
4. выполнения всех перечисленных операций?

2. В процессе удаления воздуха из гидравлического привода тормозную жидкость в резервуар главного тормозного цилиндра ...

1. необходимо доливать,
2. можно не доливать?

3. Если тормозной механизм и гидравлический привод отрегулированы правильно, то педаль тормоза при нажатии...

1. должна перемещаться на длину полного хода,
2. не должна опускаться больше чем на половину хода,
3. может иметь любое перемещение, меньшее полного хода?

4. Какие последствия произойдут в тормозной системе с пневматическим приводом при аварийном падении давления в контуре стояночного или запасного тормоза?

1. Снижение эффективности торможения.
2. Сохранение эффективности торможения.
3. Автоматическое затормаживание.

5. Компрессия в цилиндрах измеряется...

1. на полностью прогретом двигателе,
2. на холодном двигателе,
3. при закрытых дроссельных и воздушной заслонках,
4. при полностью открытых дроссельных и воздушной заслонках,
5. на прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок?

Шкала оценивания правильности ответов по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

№ билета	Номера вопросов и правильные ответы				
	1	2	3	4	5
1	1	2	1	2	2
2	3	1	1	3	1
3	2	2	1	3	3
4	3	3	3	3	2
5	2	1	1	1	1
6	4	2	2	1	3,4
7	1,4	2	4	1	1
8	3	3	4	2	3
9	3	4	5	3	1
10	1	2	1	1	3
11	2	2	1	4	4
12	1	1	5	1,3	2

13	**1**	**1**	**2**	**3**	**3**
14	**1**	**1**	**3**	**2**	**2**
15	**3**	**2**	**2**	**3**	**4**
16	**1**	**2**	**1**	**4**	**3**
17	**2**	**2**	**2**	**2**	**3**
18	**1**	**3**	**1**	**1**	**2**
19	**3**	**2**	**3**	**2**	**1**
20	**5**	**4**	**2**	**2**	**1**
21	**1**	**2**	**2**	**2**	**3**
22	**5**	**1**	**2**	**2**	**3**
23	**1**	**1**	**4**	**2**	**3**
24	**3**	**4**	**5**	**1**	**2**
25	**2**	**1**	**2**	**3**	**1,4**

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету и экзамену по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:

- заключение договора перевозки грузов;
- предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки;
- погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
- сроки доставки груза; выдача груза;
- хранение груза в терминале перевозчика;
- очистка транспортных средств, контейнеров;
- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
- порядок составления актов и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Основные показатели работы грузовых автомобилей:

- технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
- повышение грузоподъемности подвижного состава;
- зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;
- эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок:

- централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов;
- принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- специализированный подвижной состав;
- строительных грузов;
- способы использования грузовых автомобилей;

- перевозка грузов по рациональным маршрутам;
- маятниковый и кольцевой маршруты;
- челночные перевозки;
- перевозка грузов по часам графика;
- сквозное движение, система тяговых плеч;
- перевозка грузов в контейнерах и пакетами;
- пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
- междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава:

- система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- контроль за работой подвижного состава на линии;
- диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
- оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов;
- оперативный учет работы водителей;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Билеты по предмету
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

БИЛЕТ №1

1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?

1) объем перевозок;
2) грузооборот;
3**) себестоимость перевозок;**
4) грузонапряженность.

2. Как соотносятся величины грузооборота на промышленном транспорте и транспорте общего пользования?

1) равны;
2) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз меньше, чем на транспорте общего пользования;
3) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз больше, чем на транспорте общего пользования;
4) грузооборот на промышленном транспорте незначительно больше, чем на транспорте общего пользования.

3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на

1) оптовые;
2) штучные;
3) навалочные;
4) наливные.

БИЛЕТ №2

1. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объем перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что
1) большинство грузов в начале и конце транспортирования перевозятся автомобилями;
2) Большое количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

2. В чем измеряется грузооборот транспорта?
1) В пассажирокилометрах;
2) В тонно-километрах.

3. Что такое скорость доставки?
1) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;
2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.

БИЛЕТ№3

1. Скорость сообщения зависит от:
1) конструктивной скорости подвижного состава;
2) совершенства организации транспортного процесса;
3) от расстояния перевозок;
4) все ответы верны.

2. Если принять за 100 % скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:
1) 150. ..300 %;
2) 180.. .200 %;
3) 60...70%;
4) 40.. .50 %.

3. Что такое эксплуатационная скорость?
1) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;
2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

БИЛЕТ №4

1. Себестоимость перевозок зависит от
1) расстояния перевозки;
2) вида груза;
3) эксплуатационных условий;
4) все ответы верны.

2. К **жидким относятся грузы:**
1) аммиачная вода;
2) жидкое топливо;
3) метан.

3. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?
1) так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.
2) так как прибыль уменьшается.

БИЛЕТ№5

1. В настоящее время грузы принято классифицировать по следующим признакам:

1) физико-механическим свойствам;
2) отраслям народного хозяйства, производящим грузы;
3) способам загрузки и разгрузки грузов;
4) способам транспортирования и временного хранения грузов;
5) способам сохранения качества грузов;
6) степени опасности грузов;
7) стоимости перевозок (использованию грузоподъемности АТС);
8) все ответы верны.

2. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?
1) США;
2) Бельгия;
3) Япония;
4) Россия.

3. По физико-механическим свойствам грузы делятся на
1) твердые;
2) жидкие;
3) газообразные;
4) летучие.

БИЛЕТ №6

1. К газообразным относятся грузы
1) кислород;
2) бутан;
3) мета;
4) молоко.

2. Что такое ГЛОНАСС?
1) система глобальной спутниковой навигации;
2) система отслеживания летательных аппаратов.

3. Что такое договор фрахтования?
1) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;
2) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.

БИЛЕТ №7

1. Что такое Транспортная логистика
1) это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.
2) это система по организации выгрузки товаров.

2. **Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели**
1) **Разрешенная максимальная масса**;
2) Грузоподъемность;
3) Мощность двигателя

3. **Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированных автомобилях**
1) Любые грузы в таре;

2) **Грузы для перевозки в специализированных кузовах;**
3) Специальные грузы

БИЛЕТ №8

1. Понятие «Автомобильный транспорт»
1) Совокупность средств сообщения;
2) **Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;**
3) Совокупность средств сообщения и путей сообщения

2. Понятие «Средства сообщения»
1) Автомобили;
2) Автомобили и автобусы;
3) **Автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы для перевозки пассажиров и грузов**

3. Виды автомобильных перевозок
1) Грузовые, пассажирские, грузопассажирские;
2) **Грузовые, пассажирские**;
3) Автотранспортные.

БИЛЕТ №9

1. Понятие «Пути сообщения»
1) Автомагистрали;
2) Маршруты;
3) **Автомобильные дороги**

2. Производственный процесс на автомобильном транспорте
1) **Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом**;
2) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
3) Диагностирование автомобильного транспорта.

3. Укажите вид перевозок по отраслевому признаку
1) **Промышленные;**
2) Массовые;
3) Городские.

БИЛЕТ №10

1. Понятие «Сооружения автомобильного транспорта»
1) **Здания и оборудование предприятий и организаций автомобильного транспорта;**
2) Автотранспортные организации, гаражи, станции технического обслуживания и автосервисы;
3) Погрузо-разгрузочные пункты, автозаправочные станции.

2. Доля автомобильного транспорта в общем объеме транспортных перевозок в стране
1) 30%;
2) 50%;
3) **80%**

3. Укажите вид перевозок по территориальному признаку
1) Промышленные;
2) Массовые;
3) Городские.

БИЛЕТ №11

1. Укажите вид перевозок по размеру партии грузов
1) Сельскохозяйственные;

2) **Массовы**е;
3) Междугородные

2. Максимальное расстояние пригородных перевозок от областного центра
1) **До 50км**;
2) До 30км;
3) До 70км;

3. Время, в течение которого организованные перевозки считаются постоянными
1) На протяжении года;
2) На протяжении квартала;
3) На протяжении месяца

БИЛЕТ №12

1. Укажите вид перевозок по времени освоения
1) Внутрирайонные;
2) Почтовые;
3) Сезонные.

2. Типы предприятий автомобильного транспорта
1) Автотранспортные;
2) Автотранспортные, авторемонтные;
3) Автотранспортные, автообслуживающие, авторемонтные

3. Назначение станций технического обслуживания автомобилей
1) Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев**;**
2) Обслуживание автомобилей юридических лиц;
3) Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев и юридических лиц.

БИЛЕТ №13

1. Тип по назначению автотранспортной организации, в составе которой находятся грузовые и легковые автомобили
1) Грузовые;
2) Пассажирские;
3) Смешанные.

2. Подразделение предприятий автомобильного транспорта по организации производственной деятельности, выполняющих транспортную работу, частичный объем ТО и ТР и хранение подвижного состава
1) Комплексные;
2) Кооперированные;
3) Специализированные.

3. Доля автомобильного транспорта в общем ежегодном объеме перевозок грузов по стране
1) Более 60%;
2) Более 70%;
3) Более 80%.

БИЛЕТ №14

1. Работы, выполняемые специализированными автотранспортными организациями
1) Транспортный процесс, некоторые вида ТО и ремонта;
2) Транспортный процесс, техническое обслуживание автомобиля;
3) Только транспортный процесс.

2. Доля автомобильного транспорта в загрязнении окружающей среды
1) До 30% выбросов;
2) До 40% выбросов;
3) До 50% выбросов

3. Тип предприятий автомобильного транспорта, к которому относятся гаражи-стоянки
1) Автообслуживающие;
2) Авторемонтные;
3) Автотранспортные.

БИЛЕТ № 15

1. Работы, выполняемые ремонтными организациями
1). Текущий ремонт агрегатов;
2). Текущий ремонт агрегатов, капитальный ремонт агрегатов;
3). Капитальный ремонт автомобилей

2. Назначение пассажирских станций и автовокзалов для обслуживания:
1) Междугородных автобусных и таксомоторных сообщений;
2) Межрайонных автобусных и таксомоторных сообщений;
3) Междугородных и межрайонных автобусных и таксомоторных сообщений;

3. Основные показатели работы грузовых автомобилей
1) Коэффициент технической готовности, продолжительность работы на линии, техническая и эксплуатационная скорости движения;
2) Коэффициент использования парка, продолжительность работы на линии, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, объем перевозок;
3) Коэффициент технической готовности, коэффициент использования парка, продолжительность работы автомобиля на линии, техническая и эксплуатационная скорости движения, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, объем перевозок.

БИЛЕТ №16

1. Назначение грузовых автостанций
1) Сбор и хранение грузов;
2) Хранение и комплектование грузов;
3) **Сбор, хранение, комплектование и экспедирование грузов.**

2. Доля автомобильного транспорта в общем ежегодном объеме перевозок пассажиров по стране
1) Более 50%;
2) Более 65%;
3) Более 75%

3. Факторы, влияющие на коэффициент технической готовности подвижного состава $\alpha_т$
1) Организация и качество выполнения ТО и ремонта;
2) Объем перевозок;
3) Наличие сменных водителей

БИЛЕТ №17

1. Факторы, влияющие на коэффициент использования парка $\alpha_п$ при высоком значении коэффициента $\alpha_т$
1) Режим работы клиентуры;
2) Состояние дорог на маршруте;
3) Режим работы клиентуры, состояние дорог на маршруте, наличие подменных водителей

2. Совершенствование методов технической эксплуатации

1) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала;

2) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала, расширение строительства и качества дорог;

3) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала, применение альтернативных топлив.

3. Время, учитываемое при расчете технической скорости движения

1) Время движения;

2) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения;

3) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на устранение неисправностей в пути.

БИЛЕТ №18

1. Время, учитываемое при расчете эксплуатационной скорости движения

1) Время движения;

2) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов;

3) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов, время на устранение неисправностей в пути.

2. Составляющие нулевого пробега автомобиля

1) Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП;

2) Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП, заезды, не связанные с выполнением транспортной работы;

3) Заезды, не связанные с выполнением транспортной работы, порожний пробег автомобиля (без груза)

3. Виды переменных расходов, связанных с работой подвижного состава

1) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт;

2) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава, ремонт и приобретение новых комплектов шин;

3) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава

БИЛЕТ №19

1. Составляющие общего пробега автомобиля

1) Пробег автомобиля с грузом, нулевой пробег;

2) Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег;

3) Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег, нулевой пробег .

2. Пути совершенствования эксплуатационной надежности

1) Выпуск более надежных и экономичных автомобилей;

2) Использование альтернативных видов топлива;

3) Выпуск более надежных и экономичных автомобилей, использование альтернативных видов топлива.

3. Определение ресурса автомобиля
1) Пробег автомобиля до предельного состояния базовых деталей двигателя;
2) Пробег автомобиля до предельного состояния базовых деталей трансмиссии;
3) Пробег автомобиля до предельного состояния, определяемого износом базовых агрегатов или узлов, при котором их ремонт нецелесообразен или невозможен

БИЛЕТ №20

1. Пути повышения эффективности использования автотранспортных средств
1) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, повышение эффективности в эксплуатации;
2) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, снижение расхода ГСМ;
3) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, применение альтернативных топлив

2. Способы повышения эффективности автомобильного транспорта в эксплуатации
1) Применение специализированного подвижного состава;
2) Применение специализированного подвижного состава, внедрение бригадного подряда;
3) Внедрение бригадного подряда.

3. Определение понятия «изнашивание»
1) Процесс разрушения поверхностного слоя трущихся деталей;
2) Изменение размеров, формы, объема и массы деталей под действием сил трения;
3) Нарушение работоспособности трущихся деталей.

БИЛЕТ №21

1. Способы повышения производительности подвижного состава
1) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса;
2) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса, снижение времени на погрузо-разгрузочные работы;
3) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса, применение специализированных кузовов

2. Основные операции ежедневного обслуживания
1) **Контрольно-осмотровые, уборочно-моечные;**
2) Контрольно-диагностические, регулировочные;
3) Промывка системы охлаждения, замена топлив и масел.

3. Назначение контрольно-диагностических работ
1) Оценка технического состояния агрегатов и узлов без их разборки;
2) Обеспечение соответствия требованиям безопасности;
3) Оценка воздействия на окружающую среду, оценка технического состояния агрегатов и узлов без их разборки, обеспечение соответствия требованиям безопасности

БИЛЕТ №22

1. Определение понятия «износ»
1) Нарушение работоспособности трущихся деталей;
2) Результат изнашивания сопряженных деталей, связанный с изменением их формы, объема, размеров и массы;
3) Процесс разрушения трущихся деталей

2. Влияние неровностей дорожного покрытия на техническое состояние автотранспортных средств
1) Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива;
2) Снижается сохранность перевозимого груза, ослабевает крепление узлов и агрегатов;
3) Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива, снижается сохранность перевозимого груза, ослабевает крепление узлов и агрегатов

3. Влияние метода вождения без отключения двигателя на техническое состояние автотранспортных средств
1) Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;
2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;
3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок

БИЛЕТ №23

1. Влияние постоянного режима движения автомобиля на его техническое состояние
1**) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;**
2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;
3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива.

2. Сущность методы тяговых плеч заключается в том, что
1) шофер доставляет груз не от пункта отправления до пункта назначения, а лишь на определенном участке маршрута (плече), причем маршрут разбивается на несколько таких плеч с расчетом, чтобы шофер мог в течение рабочего дня возвратиться в свое автохозяйство.
2) шофер доставляет груз от пункта отправления до пункта назначения, чтобы шофер мог в течение рабочего дня возвратиться в свое автохозяйство.

3. Укажите назначение маршрутных навигационных систем водителя:
1) показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
2) указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением ТС и выполняются в виде стандартной магнитолы.

БИЛЕТ №24

1. Влияние оптимального (сочетание постоянного и переменного) режима движения автомобиля на его техническое состояние
1) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;
2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;
3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива

2. Перечислите преимущества движения по системе тяговых плеч по сравнению со сквозным движением по всему маршруту
1) улучшение условий труда шоферов;
2) повышении производительности тягачей;
3) повышении себестоимости перевозок;
4) снижении себестоимости перевозок.

3. Виды навигационных систем по типу исполнения могут быть:
1) картографические;
2) электронные;
3) маршрутные.

БИЛЕТ №25

1. Влияние импульсивного метода вождения (разгон-накат) на техническое состояние автотранспортных средств

1) **Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;**
2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;
3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок.

2. Укажите назначение картографических навигационных систем водителя:

1) показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
2) указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением ТС и выполняются в виде стандартной магнитолы.

3. Перечислите преимущества перевозки грузов по часам:

1) возможность заблаговременно подготовить выгрузку и прием груза;
2) резко сократить простои автомобилей;
3) сократить время доставки;
4) обеспечить бесперебойную работу обслуживаемых предприятий.

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету и экзамену по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:

- государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
- виды перевозок пассажиров и багажа;
- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;
- перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
- отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;
- порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам;
- договор перевозки пассажира;
- договор фрахтования;
- ответственность за нарушение обязательств по перевозке;
- ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- прием и оформление заказа;
- порядок определения маршрута перевозки;
- порядок перевозки пассажиров легковыми такси;
- порядок перевозки багажа легковыми такси;

- плата за пользование легковым такси;
- документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси;
- предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси;
- оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:

- количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);
- качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);
- мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;
- продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
- скорость движения;
- техническая скорость;
- эксплуатационная скорость;
- скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;
- коэффициент использования пробега;
- мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;
- среднесуточный пробег;
- общий пробег;
- производительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой такси на линии:

- диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии;
- организация выпуска подвижного состава на линию;
- порядок приема подвижного состава на линии;
- порядок оказания технической помощи на линии;
- контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Работа такси на линии:

- организация таксомоторных перевозок пассажиров;
- пути повышения эффективности использования подвижного состава;
- работа такси в часы «пик»;
- особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров;
- основные формы первичного учета работы автомобиля;
- путевой (маршрутный) лист;
- порядок выдачи и заполнения путевых листов;
- оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей

Билеты по предмету
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

БИЛЕТ №1

1. Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршрутах:
1) действующие маршруты и введение новых маршрутов;
2) цели передвижений;
3) время (сезон) перевозки;
4) вместимость подвижного состава, регулярность движения;
5) частота движения, интервал движения;
6) **все ответы правильные**.

2. Что не включает в себя общий пробег автомобиля-такси?
1) Платный пробег (оплаченный пассажирами);
2) Нулевой пробег;
3) Холостой пробег (без пассажиров, неоплаченный);
4) Концентрированный пробег.

3. Что такое объем перевозок?
1) Количество пассажиров, перевезенных за определенный период времени;
2) Количество пассажиров, проходящих через какое-либо сечение транспортной сети за единицу времени.

БИЛЕТ №2

1. Что такое коэффициент платного пробега?
1) **отношение платного пробега к общему пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени;**
2) отношение общего пробега к платному пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени.

2. Что относится к перевозочным средствам:
1) **подвижной состав;**
2) погрузочно-разгрузочные машины;
3) конвейеры;
4) бункера.

3. В чем заключается основная задача взаимодействия видов транспорта:
1) **в своевременном и качественном удовлетворении потребности хозяйства и населения в перевозках при минимальных затратах;**
2) в наращивании пропускной и провозной способностей путей сообщения и транспортных узлов, в которых взаимодействуют различные виды транспорта;
в определении оптимальных пропорций развития отдельных видов транспорта;
в разработке технологии работы пунктов взаимодействия различных видов транспорта?

БИЛЕТ №3

1. **Какой из перечисленных факторов непосредственно оказывает наиболее сильное влияние на транспортную подвижность населения:**
1) **тарифы на пассажирские перевозки;**
2) размер государственных инвестиций в транспорт;
3) мобильности трудовых ресурсов;
4) уровень жизни населения?

2. Как называется свойство аппаратуры сохранять свои параметры в определенных пределах при определенных условиях эксплуатации:
1) надежность;
2) сохранность;
3) ремонтопригодность;
4) избыточность?

3. **Какой основной документ регламентирует правила перевозки пассажиров и багажа**.
1) Приказ Минстранса;
2) **Устав автомобильного транспорта;**
3) Приказ Минсоцразвития.

БИЛЕТ №4

1. **Какие вредные вещества в наибольших количествах содержатся в выхлопных газах автомобильных и тепловозных дизелей:**
1) **окислы азота;**
2) окись углерода;
3) альдегиды и углеводороды;
4) сажа?

2. **Как показатель густоты транспортной сети зависит от площади территории, на которой располагается эта транспортная сеть:**
1) **обратно пропорционален;**
2) прямо пропорционален;
3) имеет логарифмическую зависимость;
4) имеет кубическую зависимость?

3. **Какой из видов транспорта наиболее эффективен для перевозки небольших объемов ценных грузов на дальние расстояния:**
1) автомобильный;
2) морской;
3) **воздушный;**
4) железнодорожный?

БИЛЕТ №5

1. Какой из перечисленных показателей относится к группе эксплуатационно-технических показателей транспортных систем:
1) **пропускная способность;**
2) объем перевозок;
3) тариф на перевозки;
4) рентабельность перевозок?

2.Что означает вторая цифра в колесной формуле автомобиля:
1) число осей;
2) общее число колес;
3**) число ведущих колес;**
4) мощность двигателя?

3. Чему равна величина коэффициента технической готовности парка автомобилей:
1) отношению массы фактически перевозимого груза к грузоподъемности автомобиля;
2) отношению числа технически исправных автомобилей к их списочному количеству;
3) отношению числа технически исправных автомобилей к численности рабочего парка автомобилей;
4) отношению пути транспортировки с грузом к общей длине пути?

БИЛЕТ №6

1. Что из перечисленного является недостатком автомобильного транспорта:

1) высокая себестоимость перевозок;
2) низкая маневренность и подвижность;
3) низкая скорость доставки;
4) низкий уровень сохранности грузов?

2. В каких единицах измеряется пассажирооборот?

1) В пассажирах;
2) В пассажирокилометрах;
3) В километрах.

3. Что является критерием эффективности транспортного процесса:

1) отношение затрат ресурсов к величине прибыли, получаемой при выполнении перевозок;
2) величина прибыли от перевозок грузов или пассажиров;
3) отношение прибыли от перевозок к сумме затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок;
4) сумма затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок?

БИЛЕТ №7

1. Чему будет равна величина невязки в оптимальном плане перевозок, построенном в результате решения транспортной задачи в сетевой постановке:

1) максимальному объему перевозок;
2) нулю;
3) минус единице;
4) единице?

2. Что такое теория надежности:

1) теория надежности - это наука, изучающая закономерности возникновения отказа технических устройств;
2) теория надежности - наука об измерениях, средствах и методах, обеспечивающих их единство, и способах достижения требуемой точности;
3) теория надежности - это наука, изучающая вопросы, связанные с определением технического состояния объекта и характером его изменения с течением времени;
4) теория надежности - наука об устранении и предотвращении отказов технических устройств?

3. Как называется отказ, при котором отказ одного из элементов технической системы не приводит к отказу остальных элементов:

1) зависимым;
2) независимым;
3) перемежающимся;
4) внезапным?

БИЛЕТ №8

1. Как называется вероятность того, что в определенных условиях эксплуатации в пределах заданной продолжительности работы отказ не возникает:

1) **вероятность безотказной работы;**
2) частота отказов;
3) средняя частота отказов;
4) вероятность отказов?

2. На какой стадии существования изделия, машины, механизма или устройства его работоспособность обеспечивается системой технического обслуживания и ремонтов и системой снабжения запасными частями:
1) на стадии проектирования;
2) на стадии производства;
3) на стадии эксплуатации;
4) на стадии капитального ремонта?

3. Какие из перечисленных задач не является задачами технической диагностики:
1) анализ объекта и выбор методов проверки его действительного состояния;
2) построение технических устройств для осуществления проверок;
3) разработка методов повышения надежности технических систем;
4) разработка технологии диагностирования технических устройств?

БИЛЕТ №9

1. Что такое интенсивность отказов:
1) отношение числа отказавших образцов аппаратуры в единицу времени к среднему числу образцов, исправно работающих в данный отрезок времени при условии, что отказавшие образцы не заменяются исправными;
2) математическое ожидание времени безотказной работы;
3) среднее значение времени между соседними отказами, при условии восстановления каждого отказавшего элемента;
4) среднее количество отказов за единицу времени?

2. В какой последовательности необходимо выполнять работы по ТО, если интенсивность эксплуатации механизма в течение года возрастает:
1) ЕТО - ТО-1 - ТО-2 - СО;
2) СО - ТО-2 - ТО-1 - ЕТО;
3) ТО-1 - ТО-2 - ЕТО - СО;
4) СО - ТО-1 - ТО-2 - ЕТО?

3. Какой документ подтверждает соответствие продукции конкретному стандарту или другому документу:
1) сертификат соответствия;
2) знак соответствия;
3) декларация о соответствии;
4) свидетельство об аккредитации?

БИЛЕТ №10

1) Как называется отношение стоимости годовой эксплуатации аппаратуры к стоимости ее изготовления:
1) коэффициент готовности;
2) коэффициент вынужденного простоя;
3) частота профилактики;
4) коэффициент стоимости эксплуатации?

2. Что такое усталостная долговечность:
1) число циклов перемен напряжений, которые выдерживает деталь до разрушения при определенном напряжении;
2) совокупность последовательных значений переменных во времени напряжений, которые возникают в детали за определенный период эксплуатации, измеренный в машино- часах;
3) сочетание переменных и постоянных составляющих напряжений;
4) свойство материала детали сопротивляться усталости?

3. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:
1) регулярные перевозки;
2) перевозки по заказам;
3) нерегулярные перевозки;
4) перевозки легковыми такси.

БИЛЕТ №11

1. Что такое скорость сообщения
1) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;
2) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения без простоев и остановок.

2. Что такое среднесуточный пробег
1) показывает интенсивность использования транспортных средств при перевозках;
2) показывает общий пробег транспортного средства

3.Что такое транспортный процесс
1) это процесс перемещения пассажиров, включая все подготовительные и заключительные операции: подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции;
2) это процесс перемещения пассажиров, без подготовительных и заключительных операций.

БИЛЕТ №12

1. В результате транспортного процесса пассажиры доставляются на определенное расстояние. При этом совершается транспортная работа Р (в пасс.-км) которая равна:
1) произведению числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах P = Ql;
2) частному числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах P = Q/l.

2. Основной признак классификации легкового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели
1) Рабочий объем двигателя;
2) Мощность двигателя;
3). Количество мест для сидения.

3. Количество классов легковых автомобилей при их классификации по рабочему объему двигателя
1) Три;
2) Четыре;
3) **Пять.**

БИЛЕТ №13

1**. Рабочий объем двигателя легкового автомобиля особо малого класса**
1) до 0,7л;
2) **до 1,1л**;
3) до 1,2л

2. Количество классов легковых автомобилей при их классификации по типу кузова
1) **Три;**
2) Четыре;
3) Пять

3. Виды автотранспорта, которыми осуществляются пассажирские перевозки
1) Легковые, автобусы, вахтовые автомобили;
2) Легковые, автобусы, грузопассажирские автомобили;

3) **Легковые автомобили, автобусы.**

БИЛЕТ №14

1. Пути повышения продолжительности работы на линии

1) **Двух и трехсменная работа водителей, работа по графику с использованием выходных дней;**
2) Организация двух и трехсменной работы водителей;
3) Создание бригад водителей для работы по графику с использованием выходных дней.

2. Основные показатели работы автомобилей-такси

1) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки, средняя длина оплаченной ездки;
2) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега;
3) **Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки.**

3. Виды постоянных расходов АТП, не зависящих от пробега

1) Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала;
2) Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений;
3) **Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений, налоги и сборы.**

БИЛЕТ №15

1. Способы снижения себестоимости перевозок

1) Экономия топлива на выполнение транспортной работы, снижение затрат на ТО и ТР;
2) Экономия топлива на выполнение транспортной работы;
3) Снижение затрат на ТО и ТР.

2. Определение надежности автомобиля

1) Свойство автомобиля выполнять заданную работу;
2) Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега;
3) Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега, сохраняя эксплуатационные показатели в установленных пределах.

3. Влияние переменного режима движения автомобиля на его техническое состояние

1) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;
2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;
3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива.

БИЛЕТ №16

1. Влияние смешанного метода вождения на техническое состояние автотранспортных средств

1) Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;
2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;
3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок.

2. Путевой лист оформляется

1) на водителя;
2) на пассажира;
3) на транспортное средство.

3. Влияние качества технического обслуживания автомобилей на его техническое состояние
1) Повышает надежность, безопасность движения;
2) Повышает топливную экономичность, надежность;
3) Повышает топливную экономичность, надежность, безопасность движения.

БИЛЕТ №17

1. Работы, выполняемые автообслуживающими организациями
1) ТО и ремонт подвижного состава;
2) **ТО и ремонт подвижного состава, перевозка пассажиров на транспорте, принадлежащем другим организациям или гражданам;**
3) ТО подвижного состава**.**

2. Факторы, влияющие на продолжительность работы автомобиля на линии
1) Характер и умение водителя, расстояние перевозки груза;
2) Режим работы грузоотправителя и грузополучателя;
3) **Режим работы грузоотправителя и грузополучателя, расстояние перевозки груза, характер и умение водителя.**

3. Тенденции развития автомобильного транспорта и технической эксплуатации
1) Повышение эксплуатационной надежности;
2) Совершенствование методов технической эксплуатации;
3) **Повышение эксплуатационной надежности, совершенствование методов технической эксплуатации.**

БИЛЕТ №18

1. Устав автомобильного транспорта
1) регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации;
2) регулирует отношения, возникающие при взаимодействии перевозчиков и пассажиров.

2. Выберите виды сообщений
1) Перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении;
2) Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов;
3) Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;
4) Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов;
5) Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации;
6) **все ответы правильные.**

3. Когда запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями
1) без оформления страховки пассажира;
2) без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.

БИЛЕТ №19

1. Что такое «багажный автомобиль»

1) транспортное средство, осуществляющее перевозку багажа отдельно от пассажиров;
2) транспортное средство с багажником.

2. Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются
1) по расписаниям;
2) по мере набора пассажиров.

3. Где должна размещаться информация, включающая общее расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, схема расположения и нумерации мест в транспортных средствах, которые отправляются от остановочного пункта, расположенного на территории автовокзала, автостанции, схема маршрутов регулярных перевозок
1) в транспортном средстве;
2) на территории автовокзала, автостанции.

БИЛЕТ №20

1. Общее расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала, автостанции, должно содержать
1) сведения о прибытии и отправлении транспортных средств по каждому маршруту регулярных перевозок, в том числе дни недели и время (в часах и минутах):
2) прибытия транспортного средства на остановочный пункт;
3) отправления транспортного средства от остановочного пункта;
4) состав пассажиров, которые приобрели билеты на каждый маршрут;
5) прибытия транспортного средства в конечные пункты маршрута регулярных перевозок.

2. Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются:
1) в салоне транспортного средства;
2) **над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;**
3) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;
4) на заднем окне транспортного средства.

3. Договором фрахтования может предусматриваться использование транспортных средств для перевозки
1) определенного круга лиц;
2) неопределенного круга лиц;
3) все ответы правильные.

БИЛЕТ №21

1. Какая информация не размещается на передней панели легкового такси справа от водителя
1) полное или краткое наименование фрахтовщика;
2) условия оплаты за пользование легковым такси;
3) визитная карточка водителя с фотографией;
4) **адрес водителя легкового такси;**
5) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

2. В каких случаях составляется коммерческий акт
1) несоответствие наименования и количества мест багажа данным, указанным в багажной квитанции;
2) повреждение (порча) багажа;

3) отсутствие багажа, указанного в багажной квитанции;
4) обнаружение невостребованного багажа.
5) **все ответы правильные.**

3. Как перевозится багаж?
1) в багажном отделении легкового такси;
2) В салоне легкового такси.

БИЛЕТ №22

1. Дайте определение "кондуктор"
1) **должностное лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве**;
2) физическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;
3) юридическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

2. В течение какого времени перевозчиком должен быть составлен коммерческий акт?
1) в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. Если коммерческий акт невозможно составить в указанный срок, он должен быть составлен в течение следующих суток;
2) В течение одного месяца.
3) В течение десяти дней.

3. В легковом такси не разрешается провозить в качестве ручной клади вещи, которые
1) свободно проходят через дверные проемы;
2) не загрязняют и не портят сидений;
3) **мешают водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.**

БИЛЕТ №23

1. Что такое «автостанция»
1) Специально построенные сооружения для ожидания пассажиров, обеспечивающие средствами первой необходимости;
2) объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки.

2. Допускается ли провоз в легковых такси собак в намордниках при наличии поводков и подстилок
1) Да;
2) Нет;
3) На усмотрение водителя такси.

3. Что такое развозочный маршрут?
1) **маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям;**
2) маршрут, при котором продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю.

БИЛЕТ №24

1. Когда включается опознавательный фонарь оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства
1) при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа;
2) по желанию водителя.
3) всегда.

2. Что такое маршрут движения?
1) путь следования автомобиля при выполнении перевозок;
2) движение автомобиля при выполнении перевозок.

3. Обязательно ли наличие путевого листа при перевозке пассажиров на легковом такси
1) Да;
2) нет.

БИЛЕТ №25

1. Перечислите разновидности кольцевых маршрутов
1) развозочные;
2) сборные;
3) короткие;
4) сборно-развозочные маршруты.

2. Что такое сборный маршрут?
1) маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям;
2) маршрут, при котором продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю.

3. Что является **багажом**
1) вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;
2) вещи пассажира, которые можно увезти с собой.