

Рассказ «Моя «Чайка»»

Одним из величайших изобретений человеческого общества стало колесо. Именно оно придало ускорение нашей жизни, соединило все точки на Земном шаре.

Люди с легкостью стали преодолевать огромные расстояния. Благодаря колесу появились машины. Красивые современные автомобили мчатся по дорогам страны, доставляя своих пассажиров к месту назначения. Они сокращают время и расстояния, превращаются в наших непосредственных помощников, без которых мы уже не можем обойтись. Но машина – это живой организм, хотя и железный. Они могут ломаться, какие-то детали выходят из строя, могут возникнуть неприятные истории типа ДТП. И кто в таком случае поможет? Конечно, автомеханик. Именно он и машину «вылечит», и хозяину стресс поможет снять.

Автомеханик трудится у себя в мастерской, но ему приходится выезжать, как «скорой помощи», к месту происшествия. А ведь поломки бывают разные, и автомеханик должен справиться с любой.

Думая о своей работе, я прихожу к мысли, что необходимо создать передвижную СТО с современным оборудованием, чтобы можно было на месте оказывать необходимую помощь пострадавшей машине.

Автомеханик должен прекрасно знать все узлы и детали, проводить точную диагностику, на слух определять любую поломку.

Людям нужен именно такой высококлассный специалист.

Я очень люблю машины. Когда я вижу на дороге старенький «Запорожец» или «Москвич», мне хочется их погладить и сказать: « Не расстраивайся, старина!». А потом перебрать, помыть и почистить все детали, собрать заново, покрасить кузов и, вдохнув новую жизнь, снова сказать: «Живи дальше, дружок!».

Может, я мечтатель, но мне хочется создать свой музей ретро-автомобилей. Мысль эта пришла мне в голову прошлым летом, когда мы с

родителями по дороге к морю остановились в Варениковской. Выйдя из машины, я ахнул: на обочине дороги стояла «Чайка»! такие машины я видел только в кино, когда показывали правительственные кортежи. Словно лакированная, она сияла на солнце. Я подошел поближе, обошел вокруг машины, заглянул внутрь. Окна возле задних сидений были задернуты легкими бежевыми шторками. Довольно большие кожаные кресла такого же бежевого цвета. Вся передняя панель оформлена, как я понял, лакированным деревом.

С восторгом оглядывая машину, я не заметил, как подошел хозяин и спросил: «Нравится?» - «Да», - ответил я, не скрывая своего восхищения. Он улыбнулся, сел в машину и, прощаясь, посигналил мне. Красота, мощь и скорость, слитые воедино, не могут не вызывать восторга.

Закончив техникум, я начну работать на СТО, заниматься «лечением» и реставрацией машин и когда-нибудь осуществлю свою мечту: у меня будет моя «Чайка»! Ведь я – автомеханик!